



Priročnik o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka

novih osebnih vozil Mercedes-Benz in smart.

Izdaja: junij 2020

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Seznam modelov

Osebna vozila Mercedes-Benz:

Razred A - kompaktna limuzina / limuzina

Razred B

Razred C - limuzina / T model / kupe / kabriolet

Razred E - limuzina / T model / kupe / kabriolet

Razred G

Razred S - limuzina / kupe / kabriolet / Mercedes-Maybach

CLA - kupe / Shooting brake

CLS

GLA

GLB

GLC - SUV / kupe

GLE - SUV / kupe

GLS

Mercedes-AMG GT

Osebna vozila smart:

smart fortwo kupe

smart fortwo kabriolet

smart forfour

Poraba goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanega zraka pri novih osebnih vozilih Mercedes-Benz in smart

Seznam modelov novih osebnih avtomobilov, ki so naprodaj v RS v letu 2018 s podatki o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanega zraka, ARSO, junij 2020

Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	MODEL	Motor			Poraba goriva			Emisije toplogrednih plinov	Emisije onesnaževal zunanega zraka							
			Prostornina (ccm ³)	Moč motorja (kW)	Prenos moči (M/A)	Mestna l/100km	Izvenmestna l/100km	Kombinirana l/100km	Ogljikov dioksid (CO ₂) Kombi-nirana g/km	Emisijska stopnja vozila	Dušikovi oksidi (NOx) g/km	Trdni delci g/km	Število delcev x 10 ¹¹	Ogljikov monoksid (CO) g/km	Skupni ogljikovodiki (THC) g/km	Skupni ogljikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx) g/km	Nemetanski ogljikovodiki (NMHC) g/km
Bencinski motorji																	
Mercedes-Benz	Bencin	A 180 limuzina	1332	100	M	7,0	4,2	5,2	130	Euro 6	0,0268	0,00024	1,09000	0,11100	0,02320	/	0,02060
Mercedes-Benz	Bencin	A 200 limuzina	1332	120	M	7,0	4,2	5,2	131	Euro 6	0,0255	0,00127	1,70000	0,17950	0,02570	/	0,02170
Mercedes-Benz	Bencin	A 180	1332	100	M	7,0	4,3	5,3	132	Euro 6	0,0268	0,00024	1,09000	0,11100	0,02320	/	0,02600
Mercedes-Benz	Bencin	A 200	1332	120	M	7,0	4,3	5,3	133	Euro 6	0,0255	0,00127	1,70000	0,17950	0,02570	/	0,02170
Mercedes-Benz	Bencin	B 180	1332	100	M	7,0	4,4	5,4	133	Euro 6	0,0268	0,00024	1,09000	0,11100	0,02320	/	0,02060
Mercedes-Benz	Bencin	B 200	1332	120	M	7,0	4,4	5,4	134	Euro 6	0,0255	0,00127	1,70000	0,17950	0,02570	/	0,02170
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 180 Coupe	1332	100	M	7,2	4,4	5,4	134	Euro 6	0,0268	0,00024	1,09000	0,11100	0,02320	/	0,02060
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 200 Coupe	1332	120	M	7,2	4,4	5,4	135	Euro 6	0,0255	0,00127	1,70000	0,17950	0,02570	/	0,02170
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 180 Shooting Brake	1332	100	M	7,2	4,5	5,5	136	Euro 6	0,0268	0,00024	1,09000	0,11100	0,02320	/	0,02060
Mercedes-Benz	Bencin	A 160	1332	80	M	7,4	4,6	5,6	137	Euro 6	0,0229	0,00068	0,91800	0,10820	0,02220	/	0,01910
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 200 Shooting Brake	1332	120	M	7,2	4,5	5,5	137	Euro 6	0,0255	0,00127	1,70000	0,17950	0,02570	/	0,02170
Mercedes-Benz	Bencin	GLA 200	1332	120	A	7,2	4,9	5,7	137	Euro 6	0,0225	0,00046	0,89800	0,16560	0,02730	/	0,02360
Mercedes-Benz	Bencin	B 160	1332	80	M	7,4	4,7	5,7	138	Euro 6	0,0229	0,00068	0,91800	0,10820	0,02220	/	0,01910
Mercedes-Benz	Bencin	GLB 180	1332	100	A	7,4	4,9	5,8	141	Euro 6	0,0293	0,00000	0,84100	0,19700	0,02910	/	0,02530
Mercedes-Benz	Bencin	GLB 200	1332	120	A	7,4	4,9	5,9	141	Euro 6	0,0293	0,00000	0,84100	0,19700	0,02910	/	0,02530
Mercedes-Benz	Bencin	A 250 limuzina	1991	165	A	7,9	4,7	5,8	144	Euro 6	0,0090	0,00028	0,74700	0,26900	0,01540	/	0,01260
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 250 Coupe	1991	165	A	7,9	4,7	5,9	145	Euro 6	0,0090	0,00028	0,74700	0,26900	0,01540	/	0,01260
Mercedes-Benz	Bencin	A 250	1991	165	A	7,9	4,8	5,9	146	Euro 6	0,0090	0,00028	0,74700	0,26900	0,01540	/	0,01260
Mercedes-Benz	Bencin	C 200	1497	135	A	8,0	4,7	5,9	146	Euro 6	0,0175	0,00077	2,02000	0,36160	0,02980	/	0,02730
Mercedes-Benz	Bencin	C 180	1497	115	A	8,1	4,8	6,1	147	Euro 6	0,0095	0,00032	0,55700	0,19340	0,02000	/	0,01780
Mercedes-Benz	Bencin	B 250	1991	165	A	7,9	4,9	6,0	148	Euro 6	0,0090	0,00028	0,74700	0,26900	0,01540	/	0,01260
Mercedes-Benz	Bencin	C 300	1991	190	A	7,9	4,8	6,0	149	Euro 6	0,0179	0,00019	0,46000	0,27360	0,01840	/	0,01560
Mercedes-Benz	Bencin	C 200 Coupe	1497	135	A	8,3	4,8	6,0	149	Euro 6	0,0175	0,00077	2,02000	0,36160	0,02980	/	0,02730
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 250 Shooting Brake	1991	165	A	8,1	4,9	6,1	149	Euro 6	0,0090	0,00028	0,74700	0,26900	0,01540	/	0,01260
Mercedes-Benz	Bencin	C 300 Coupe	1991	190	A	7,9	4,8	6,0	150	Euro 6	0,0179	0,00022	1,36000	0,27360	0,02000	/	0,01730
Mercedes-Benz	Bencin	C 200 T-model	1497	135	A	8,2	4,9	6,2	151	Euro 6	0,0175	0,00036	1,90000	0,36160	0,02980	/	0,02730
Mercedes-Benz	Bencin	C 180 Coupe	1497	115	A	8,3	5,0	6,2	152	Euro 6	0,0118	0,00082	2,43000	0,20490	0,02660	/	0,02470
Mercedes-Benz	Bencin	GLA 250	1991	165	A	8,5	5,3	6,5	153	Euro 6	0,0073	0,00025	0,21700	0,49260	0,01220	/	0,00990
Mercedes-Benz	Bencin	C 180 T-model	1497	115	A	8,3	5,2	6,4	154	Euro 6	0,0118	0,00082	2,43000	0,20490	0,02660	/	0,02470
Mercedes-Benz	Bencin	C 300 T-model	1991	190	A	8,1	5,1	6,2	155	Euro 6	0,0179	0,00022	1,36000	0,27360	0,02000	/	0,01730
Mercedes-Benz	Bencin	C 200 Cabrio	1497	135	A	8,6	5,0	6,4	156	Euro 6	0,0175	0,00036	1,90000	0,36160	0,02980	/	0,02730
Mercedes-Benz	Bencin	GLC 200 Coupe	1991	145	A	8,5	5,5	6,6	156	Euro 6	0,0161	0,00172	1,61000	0,40270	0,02010	/	0,01780
Mercedes-Benz	Bencin	A 220 4MATIC	1991	140	A	8,4	5,0	6,3	157	Euro 6	0,0095	0,00033	1,33000	0,31260	0,01740	/	0,01400
Mercedes-Benz	Bencin	A 220 4MATIC limuzina	1991	140	A	8,5	5,0	6,3	157	Euro 6	0,0095	0,00033	1,33000	0,31260	0,01740	/	0,01400
Mercedes-Benz	Bencin	A 250 4MATIC limuzina	1991	165	A	8,5	5,0	6,3	157	Euro 6	0,0095	0,00033	1,33000	0,31260	0,01740	/	0,01400
Mercedes-Benz	Bencin	C 200 4MATIC Coupe	1497	135	A	8,9	5,0	6,4	157	Euro 6	0,0175	0,00032	2,09000	0,37620	0,02890	/	0,02670
Mercedes-Benz	Bencin	GLC 200	1991	145	A	8,5	5,6	6,6	157	Euro 6	0,0161	0,00172	1,61000	0,40270	0,02010	/	0,01780
Mercedes-Benz	Bencin	C 300 4MATIC Coupe	1991	190	A	8,4	5,2	6,4	158	Euro 6	0,0158	0,00028	2,11000	0,35300	0,01670	/	0,01450
Mercedes-Benz	Bencin	C 180 Cabrio	1497	115	A	8,5	5,3	6,5	158	Euro 6	0,0118	0,00082	2,43000	0,20490	0,02660	/	0,02470
Mercedes-Benz	Bencin	C 300 Cabrio	1991	190	A	8,3	5,2	6,3	158	Euro 6	0,0172	0,00022	1,36000	0,21860	0,02000	/	0,01730
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 220 4MATIC Coupe	1991	140	A	8,5	5,0	6,3	158	Euro 6	0,0095	0,00033	1,33000	0,31260	0,01740	/	0,01400
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 250 4MATIC Coupe	1991	165	A	8,5	5,0	6,3	158	Euro 6	0,0095	0,00033	1,33000	0,31260	0,01740	/	0,01400
Mercedes-Benz	Bencin	GLB 250	1991	165	A	8,8	5,5	6,7	159	Euro 6	0,0077	0,00042	0,37400	0,55330	0,01040	/	0,00860
Mercedes-Benz	Bencin	A 250 4MATIC	1991	165	A	8,5	5,1	6,4	160	Euro 6	0,0095	0,00033	1,33000	0,31260	0,01740	/	0,01400
Mercedes-Benz	Bencin	C 300 4MATIC	1991	190	A	8,4	5,2	6,4	160	Euro 6	0,0137	0,00021	1,15000	0,28060	0,01630	/	0,01400
Mercedes-Benz	Bencin	CLA 250 4MATIC Shooting Brake	1991	165	A	8,6	5,1	6,4	160	Euro 6	0,0095	0,00033	1,33000	0,31260	0,01740	/	0,01400

Legenda:	električna energija = EE	bencin/električna energija = bencin/EE	dizel/električna energija = dizel/EE	utekočinjen naftni plin (avtoplin) = UNP	stisnjen zemeljski plin = SZP	bencin/utekočinjen naftni plin = bencin/UNP	bencin/stisnjen zemeljski plin = bencin/SZP
-----------------	--------------------------	--	--------------------------------------	--	-------------------------------	---	---

Poraba goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanega zraka pri novih osebnih vozilih Mercedes-Benz in smart

Seznam modelov novih osebnih avtomobilov, ki so naprodaj v RS v letu 2018 s podatki o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanega zraka, ARSO, junij 2020

Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	MODEL	Motor			Poraba goriva			Emisije toplogrednih plinov	Emisije onesnaževal zunanega zraka							
			Prostor-nina (ccm ³)	Moč motorja (kW)	Prenos moči (M/A)	Mestna l/100km	Izven-mestna l/100km	Kombi-nirana l/100km	Ogljikov dioksid (CO ₂) Kombi-nirana g/km	Emisijska stopnja vozila	Dušikovi oksidi (NOx) g/km	Trdni delci g/km	Število delcev x 10 ¹¹	Ogljikov monoksid (CO) g/km	Skupni ogljikovodiki (THC) g/km	Skupni ogljikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx) g/km	Nemetanski ogljikovodiki (NMHC) g/km
Bencinski motorji																	
Mercedes-Benz	Bencin	C 200 4MATIC	1497	135	A	8,9	5,1	6,5	161	Euro 6	0,0169	0,00022	1,66000	0,28570	0,02710	/	0,02490
Mercedes-Benz	Bencin	C 200 4MATIC T-model	1497	135	A	8,9	5,3	6,6	161	Euro 6	0,0175	0,00032	2,09000	0,37620	0,02890	/	0,02670
Mercedes-Benz	Bencin	C 300 4MATIC T-model	1991	190	A	8,5	5,3	6,5	161	Euro 6	0,0158	0,00028	2,11000	0,35300	0,01670	/	0,01450
Mercedes-Benz	Bencin	E 200 Coupe	1991	145	A	9,1	5,3	6,7	161	Euro 6	0,0220	0,00004	0,78500	0,24260	0,01480	/	0,01340
Mercedes-Benz	Bencin	B 220 4MATIC	1991	140	A	8,9	5,1	6,5	162	Euro 6	0,0112	0,00033	0,68800	0,37350	0,02050	/	0,01760
Mercedes-Benz	Bencin	B 250 4MATIC	1991	165	A	8,9	5,1	6,5	162	Euro 6	0,0112	0,00033	0,68800	0,37350	0,02050	/	0,01760
Mercedes-Benz	Bencin	E 200	1991	145	A	8,9	5,2	6,6	162	Euro 6	0,0220	0,00009	0,97700	0,24260	0,02040	/	0,01880
Mercedes-Benz	Bencin	E 300	1991	190	A	8,9	5,3	6,6	162	Euro 6	0,0220	0,00009	0,97700	0,24260	0,02040	/	0,01880
Mercedes-Benz	Bencin	GLA 250 4MATIC	1991	165	A	9,0	5,7	6,9	163	Euro 6	0,0109	0,00011	0,41000	0,33990	0,01590	/	0,01340
Mercedes-Benz	Bencin	E 300 Coupe	1991	190	A	9,1	5,3	6,7	164	Euro 6	0,0220	0,00004	0,78500	0,24260	0,01480	/	0,01340
Mercedes-Benz	Bencin	C 300 4MATIC Cabrio	1991	190	A	8,6	5,4	6,5	165	Euro 6	0,0158	0,00028	2,11000	0,35300	0,01670	/	0,01450
Mercedes-Benz	Bencin	C 200 4MATIC Cabrio	1497	135	A	9,1	5,4	6,8	167	Euro 6	0,0175	0,00032	2,09000	0,37620	0,02890	/	0,02670
Mercedes-Benz	Bencin	E 200 Cabrio	1991	145	A	9,1	5,6	6,9	167	Euro 6	0,0220	0,00004	0,78500	0,24260	0,01480	/	0,01340
Mercedes-Benz	Bencin	E 200 4MATIC	1991	145	A	9,2	5,6	7,0	168	Euro 6	0,0164	0,00040	0,97900	0,27210	0,01500	/	0,01340
Mercedes-Benz	Bencin	E 200 T-model	1991	145	A	9,1	5,6	6,9	168	Euro 6	0,0220	0,00009	0,97700	0,24260	0,02040	/	0,01880
Mercedes-Benz	Bencin	E 300 T-model	1991	190	A	9,1	5,6	6,9	168	Euro 6	0,0220	0,00009	0,97700	0,24260	0,02040	/	0,01880
Mercedes-Benz	Bencin	E 300 Cabrio	1991	190	A	9,2	5,7	7,0	169	Euro 6	0,0220	0,00004	0,78500	0,24260	0,01480	/	0,01340
Mercedes-Benz	Bencin	GLB 250 4MATIC	1991	165	A	9,1	5,9	7,1	169	Euro 6	0,0104	0,00026	1,00000	0,62870	0,01590	/	0,01260
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC Coupe	1991	225	A	9,3	6,0	7,2	170	Euro 6	0,0154	0,00008	0,79700	0,32310	0,02140	/	0,01910
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG A 35 4MATIC limuzina	1991	225	A	9,3	6,0	7,2	171	Euro 6	0,0154	0,00008	0,79700	0,32310	0,02140	/	0,01910
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC	1991	225	A	9,3	6,4	7,4	171	Euro 6	0,0139	0,00037	0,99900	0,31560	0,01700	/	0,01440
Mercedes-Benz	Bencin	S 450	2999	270	A	9,5	5,9	7,3	171	Euro 6	0,0367	0,00021	0,21300	0,19930	0,02650	/	0,02330
Mercedes-Benz	Bencin	S 500	2999	320	A	9,5	5,9	7,3	171	Euro 6	0,0367	0,00021	0,21300	0,19930	0,02650	/	0,02330
Mercedes-Benz	Bencin	S 450 Long	2999	270	A	9,6	5,9	7,3	171	Euro 6	0,0367	0,00021	0,21300	0,19930	0,02650	/	0,02330
Mercedes-Benz	Bencin	S 500 Long	2999	320	A	9,6	5,9	7,3	171	Euro 6	0,0367	0,00021	0,21300	0,19930	0,02650	/	0,02330
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC	1991	225	A	9,3	6,4	7,5	173	Euro 6	0,0139	0,00037	0,99900	0,31560	0,01700	/	0,01440
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG A 35 4MATIC	1991	225	A	9,3	6,3	7,4	175	Euro 6	0,0154	0,00008	0,79700	0,32310	0,02140	/	0,01910
Mercedes-Benz	Bencin	E 200 4MATIC T-model	1991	145	A	9,5	5,9	7,2	175	Euro 6	0,0164	0,00040	0,97900	0,27210	0,01500	/	0,01340
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC Shooting Brake	1991	225	A	9,5	6,3	7,5	177	Euro 6	0,0154	0,00008	0,79700	0,32310	0,02140	/	0,01910
Mercedes-Benz	Bencin	GLC 200 4MATIC	1991	145	A	8,9	6,0	7,1	186	Euro 6	0,0151	0,00073	1,68000	0,42360	0,01830	/	0,01620
Mercedes-Benz	Bencin	GLC 300 4MATIC	1991	190	A	8,9	6,0	7,1	186	Euro 6	0,0155	0,00089	1,68000	0,42360	0,01830	/	0,01620
Mercedes-Benz	Bencin	GLC 200 4MATIC Coupe	1991	145	A	8,9	6,0	7,0	186	Euro 6	0,0151	0,00073	1,68000	0,42360	0,01830	/	0,01620
Mercedes-Benz	Bencin	GLC 300 4MATIC Coupe	1991	190	A	8,9	6,0	7,1	186	Euro 6	0,0155	0,00089	1,68000	0,42360	0,01830	/	0,01620
Mercedes-Benz	Bencin	C 400 4MATIC	2996	245	A	10,6	6,2	7,8	189	Euro 6	0,0141	0,00004	0,49100	0,14450	0,01690	/	0,01380
Mercedes-Benz	Bencin	C 400 4MATIC Coupe	2996	245	A	10,6	6,1	7,8	189	Euro 6	0,0141	0,00004	0,49100	0,14450	0,01690	/	0,01380
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Coupe	1991	285	A	10,6	6,7	8,2	189	Euro 6	0,0213	0,00068	0,86300	0,17700	0,01640	/	0,01400
Mercedes-Benz	Bencin	E 450 4MATIC	2999	270	A	10,9	6,1	7,9	189	Euro 6	0,0169	0,00015	0,73200	0,18980	0,01740	/	0,01500
Mercedes-Benz	Bencin	S 450 4MATIC	2999	270	A	10,8	6,4	8,0	189	Euro 6	0,0404	0,00008	0,41200	0,19580	0,02540	/	0,02250
Mercedes-Benz	Bencin	S 450 4MATIC Long	2999	270	A	10,8	6,4	8,1	189	Euro 6	0,0404	0,00008	0,41200	0,19580	0,02540	/	0,02250
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+ Coupe	1991	310	A	10,6	6,8	8,2	190	Euro 6	0,0213	0,00068	0,86300	0,17700	0,01640	/	0,01400
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ Shooting Brake	1991	285	A	10,6	6,9	8,2	191	Euro 6	0,0213	0,00068	0,86300	0,17700	0,01640	/	0,01400
Mercedes-Benz	Bencin	CLS 450 4MATIC	2999	270	A	11,0	6,2	8,0	191	Euro 6	0,0169	0,00015	0,73200	0,18980	0,01740	/	0,01500

Legenda:	električna energija = EE	bencin/električna energija = bencin/EE	dizel/električna energija = dizel/EE	utekočinjen naftni plin (avtoplin) = UNP	stisnjen zemeljski plin = SZP	bencin/utekočinjen naftni plin = bencin/UNP	bencin/stisnjen zemeljski plin = bencin/SZP
-----------------	--------------------------	--	--------------------------------------	--	-------------------------------	---	---

Več informacij: http://www.mop.gov.si/si/delovna_podrocja/podnebne_spremembe/co2_onesnazevala_in_avtomobili/

Poraba goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanjega zraka pri novih osebnih vozilih Mercedes-Benz in smart

Seznam modelov novih osebnih avtomobilov, ki so naprodaj v RS v letu 2018 s podatki o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka, ARSO, junij 2020

Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	MODEL	Motor			Poraba goriva			Emisije toplogrednih plinov	Emisije onesnaževal zunanjega zraka							
			Prostornina (ccm ³)	Moč motorja (kW)	Prenos moči (M/A)	Mestna l/100km	Izven-mestna l/100km	Kombinirana l/100km	Ogljikov dioksid (CO ₂) Kombi-nirana g/km	Emisijska stopnja vozila	Dušikovi oksidi (NOx) g/km	Trdni delci g/km	Število delcev x 10 ¹¹	Ogljikov monoksid (CO) g/km	Skupni ogljikovodiki (THC) g/km	Skupni ogljikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx) g/km	Nemetanski ogljikovodiki (NMHC) g/km
Bencinski motorji																	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG A 45 4MATIC+	1991	285	A	1,6	6,9	8,3	192	Euro 6	0,0213	0,00068	0,86300	0,17700	0,01640	/	0,01400
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+	1991	310	A	1,6	6,9	8,3	192	Euro 6	0,0213	0,00068	0,86300	0,17700	0,01640	/	0,01400
Mercedes-Benz	Bencin	C 400 4MATIC T-model	2996	245	A	10,6	6,3	7,9	192	Euro 6	0,0141	0,00004	0,49100	0,14450	0,01690	/	0,01380
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC+ Shooting Brake	1991	310	A	10,6	6,9	8,3	192	Euro 6	0,0213	0,00068	0,86300	0,17700	0,01640	/	0,01400
Mercedes-Benz	Bencin	E 450 4MATIC Coupe	2999	270	A	11,1	6,2	8,0	192	Euro 6	0,0169	0,00015	0,73200	0,18980	0,01740	/	0,01500
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GT 43	2999	270	A	10,8	6,8	8,3	194	Euro 6	0,0172	0,00044	0,66500	0,19110	0,02140	/	0,01880
Mercedes-Benz	Bencin	C 400 4MATIC Cabrio	2996	245	A	10,9	6,4	8,1	196	Euro 6	0,0141	0,00004	0,49100	0,14450	0,01690	/	0,01380
Mercedes-Benz	Bencin	E 450 4MATIC T-model All-Terrain	2999	270	A	11,6	6,7	8,5	197	Euro 6	0,0142	0,00039	4,04000	0,20010	0,01880	/	0,01630
Mercedes-Benz	Bencin	E 450 4MATIC T-model	2999	270	A	11,2	6,4	8,1	198	Euro 6	0,0169	0,00015	0,73200	0,18980	0,01740	/	0,01500
Mercedes-Benz	Bencin	E 450 4MATIC Cabrio	2999	270	A	11,2	6,4	8,2	199	Euro 6	0,0169	0,00015	0,73200	0,18980	0,01740	/	0,01500
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG E 53 4MATIC+	2999	320	A	11,4	6,8	8,5	200	Euro 6	0,0197	0,00007	0,81500	0,19320	0,02410	/	0,02150
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ Coupe	2999	320	A	11,6	6,9	8,6	204	Euro 6	0,0197	0,00007	0,81500	0,19320	0,02410	/	0,02150
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG CLS 53 4MATIC+	2999	320	A	11,7	7,0	8,7	206	Euro 6	0,0197	0,00007	0,81500	0,19320	0,02410	/	0,02150
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ T-model	2999	320	A	11,7	7,0	8,7	207	Euro 6	0,0197	0,00007	0,81500	0,19320	0,02410	/	0,02150
Mercedes-Benz	Bencin	GLE 450 4MATIC	2999	270	A	11,4	6,8	8,5	208	Euro 6	0,0213	0,00077	1,34000	0,31840	0,03270	/	0,03010
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+	2999	270	A	11,5	7,3	8,8	209	Euro 6	0,0179	0,00014	0,49000	0,16230	0,01830	/	0,01600
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+	2999	320	A	11,5	7,3	8,8	209	Euro 6	0,0179	0,00014	0,49000	0,16230	0,01830	/	0,01600
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ Cabrio	2999	320	A	11,7	7,1	8,8	210	Euro 6	0,0197	0,00007	0,81500	0,19320	0,02410	/	0,02150
Mercedes-Benz	Bencin	GLS 450 4MATIC	2999	270	A	11,5	7,4	9,0	212	Euro 6	0,0251	0,00020	1,10000	0,23480	0,02330	/	0,02100
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	2996	287	A	12,9	7,2	9,3	219	Euro 6	0,0201	0,00005	1,52000	0,16490	0,01730	/	0,01490
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Coupe	2999	320	A	12,5	7,9	9,6	219	Euro 6	0,0195	0,00034	0,65100	0,21500	0,01780	/	0,01550
Mercedes-Benz	Bencin	S 450 4MATIC Coupe	2996	270	A	12,7	7,4	9,3	219	Euro 6	0,0213	0,00013	0,68500	0,35940	0,03320	/	0,02830
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+	2999	320	A	12,5	8,0	9,6	220	Euro 6	0,0195	0,00034	0,65100	0,21500	0,01780	/	0,01550
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG C 43 4MATIC Coupe	2996	287	A	13,0	7,4	9,5	222	Euro 6	0,0201	0,00005	1,52000	0,16490	0,01730	/	0,01490
Mercedes-Benz	Bencin	S 560	3982	345	A	13,2	6,9	9,5	223	Euro 6	0,0483	0,00018	0,51500	0,31680	0,03050	/	0,02590
Mercedes-Benz	Bencin	S 560 Long	3982	345	A	13,2	6,9	9,5	223	Euro 6	0,0483	0,00018	0,51500	0,31680	0,03050	/	0,02590
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG C 43 4MATIC T-model	2996	287	A	13,1	7,6	9,6	226	Euro 6	0,0201	0,00005	1,52000	0,16490	0,01730	/	0,01490
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabrio	2996	287	A	13,2	7,7	9,8	230	Euro 6	0,0201	0,00005	1,52000	0,16490	0,01730	/	0,01490
Mercedes-Benz	Bencin	S 560 4MATIC	3982	345	A	13,2	7,5	9,8	231	Euro 6	0,0372	0,00022	0,41000	0,23250	0,02530	/	0,02020
Mercedes-Benz	Bencin	S 560 4MATIC Long	3982	345	A	13,2	7,5	9,8	231	Euro 6	0,0372	0,00022	0,41000	0,23250	0,02530	/	0,02020
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-Maybach S 560 Long	3982	345	A	13,5	7,6	10,0	231	Euro 6	0,0483	0,00018	0,51500	0,31680	0,03050	/	0,02590
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-Maybach S 560 4MATIC Long	3982	345	A	14,6	7,5	10,2	235	Euro 6	0,0372	0,00022	0,41000	0,23250	0,02530	/	0,02020
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupe	2996	287	A	13,6	8,1	10,2	240	Euro 6	0,0341	0,00072	1,57000	0,23550	0,02330	/	0,01990
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	2996	287	A	13,6	8,2	10,2	242	Euro 6	0,0341	0,00072	1,57000	0,23550	0,02330	/	0,01990

Legenda:	električna energija = EE	bencin/električna energija = bencin/EE	dizel/električna energija = dizel/EE	utekočinjen naftni plin (avtoplin) = UNP	stisnjen zemeljski plin = SZP	bencin/utekočinjen naftni plin = bencin/UNP	bencin/stisnjen zemeljski plin = bencin/SZP
-----------------	--------------------------	--	--------------------------------------	--	-------------------------------	---	---

Več informacij: http://www.mop.gov.si/si/delovna_podrocja/podnebne_spremembe/co2_onesnazevala_in_avtomobili/

Poraba goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanjega zraka pri novih osebnih vozilih Mercedes-Benz in smart

Seznam modelov novih osebnih avtomobilov, ki so naprodaj v RS v letu 2018 s podatki o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka, ARSO, junij 2020

Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	MODEL	Motor			Poraba goriva			Emisije toplogrednih plinov	Emisije onesnaževal zunanjega zraka							
			Prostornina (ccm ³)	Moč motorja (kW)	Prenos moči (M/A)	Mestna l/100km	Izven-mestna l/100km	Kombi-nirana l/100km	Ogljikov dioksid (CO ₂) Kombi-nirana g/km	Emisijska stopnja vozila	Dušikovi oksidi (NOx) g/km	Trdni delci g/km	Število delcev x 10 ¹¹	Ogljikov monoksid (CO) g/km	Skupni ogljikovodiki (THC) g/km	Skupni ogljikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx) g/km	Nemetanski ogljikovodiki (NMHC) g/km
Bencinski motorji																	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG C 63	3982	350	A	15,4	7,8	10,6	243	Euro 6	0,0166	0,00015	1,26000	0,13800	0,02790	/	0,02420
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG C 63 S	3982	375	A	15,3	7,9	10,6	243	Euro 6	0,0166	0,00015	1,26000	0,13800	0,02790	/	0,02420
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG C 63 T-model	3982	350	A	15,3	8,0	10,7	245	Euro 6	0,0166	0,00015	1,26000	0,13800	0,02790	/	0,02420
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG C 63 S T-model	3982	375	A	15,2	8,1	10,8	246	Euro 6	0,0166	0,00015	1,26000	0,13800	0,02790	/	0,02420
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG C 63 Coupe	3982	350	A	15,6	8,0	10,8	247	Euro 6	0,0186	0,00006	2,53000	0,18340	0,03050	/	0,02350
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG C 63 S Coupe	3982	375	A	15,6	8,1	10,8	248	Euro 6	0,0186	0,00006	2,53000	0,18340	0,03050	/	0,02350
Mercedes-Benz	Bencin	GLE 580 4MATIC	3982	360	A	13,9	8,2	10,3	249	Euro 6	0,0238	0,00027	0,46600	0,54140	0,02070	/	0,01650
Mercedes-Benz	Bencin	S 560 Coupe	3982	345	A	15,7	7,9	10,8	252	Euro 6	0,0203	0,00026	0,22700	0,30760	0,02550	/	0,02230
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG C 63 Cabrio	3982	350	A	15,6	8,4	11,1	254	Euro 6	0,0186	0,00006	2,53000	0,18340	0,03050	/	0,02350
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG C 63 S Cabrio	3982	375	A	15,6	8,5	11,1	255	Euro 6	0,0186	0,00006	2,53000	0,18340	0,03050	/	0,02350
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ Long	3982	450	A	15,4	8,6	11,1	255	Euro 6	0,0189	0,00020	0,68400	0,23270	0,03210	/	0,02650
Mercedes-Benz	Bencin	S 560 Cabrio	3982	345	A	16,0	8,0	11,0	256	Euro 6	0,0203	0,00026	0,22700	0,30760	0,02550	/	0,02230
Mercedes-Benz	Bencin	S 560 4MATIC Coupe	3982	345	A	15,6	8,3	11,0	258	Euro 6	0,0211	0,00022	0,13200	0,37440	0,02290	/	0,01920
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC+	3982	420	A	15,3	9,2	11,4	261	Euro 6	0,0192	0,00032	1,04000	0,42150	0,02140	/	0,01660
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GT	3982	350	A	15,1	9,1	11,4	261	Euro 6	0,0283	0,00010	0,84400	0,17900	0,03230	/	0,03080
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+	3982	450	A	15,3	9,3	11,5	262	Euro 6	0,0192	0,00032	1,04000	0,42150	0,02140	/	0,01660
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC+ Coupe	3982	420	A	15,2	9,3	11,5	262	Euro 6	0,0192	0,00032	1,04000	0,42150	0,02140	/	0,01660
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupe	3982	450	A	15,2	9,3	11,5	262	Euro 6	0,0192	0,00032	1,04000	0,42150	0,02140	/	0,01660
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+	3982	420	A	15,6	9,2	11,6	265	Euro 6	0,0270	0,00013	0,58500	0,19620	0,02340	/	0,01940
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+	3982	450	A	15,7	9,3	11,6	267	Euro 6	0,0270	0,00013	0,58500	0,19620	0,02340	/	0,01940
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ T-model	3982	420	A	15,8	9,5	11,8	270	Euro 6	0,0270	0,00013	0,00585	0,19620	0,02340	/	0,01940
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ T-model	3982	450	A	15,8	9,5	11,9	273	Euro 6	0,0270	0,00013	0,00585	0,19620	0,02340	/	0,01940
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+	3982	450	A	15,4	10,0	11,9	273	Euro 6	0,0229	0,00020	0,74500	0,37020	0,02080	/	0,01560
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+ Coupe	3982	375	A	16,8	9,2	12,1	279	Euro 6	0,0210	0,00021	2,26000	0,46080	0,02820	/	0,02210
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+ Coupe	3982	350	A	16,8	9,0	12,1	280	Euro 6	0,0210	0,00021	2,26000	0,46080	0,02820	/	0,02210
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLC 63 S 4MATIC+	3982	375	A	16,8	9,5	12,3	282	Euro 6	0,0210	0,00021	2,26000	0,46080	0,02820	/	0,02210
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GLC 63 4MATIC+	3982	350	A	16,7	9,4	12,2	283	Euro 6	0,0210	0,00021	2,26000	0,46080	0,02820	/	0,02210
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GT R	3982	430	A	16,0	9,9	12,4	284	Euro 6	0,0226	0,00021	0,88600	0,11950	0,01920	/	0,01840
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GT C	3982	410	A	16,0	9,9	12,4	284	Euro 6	0,0226	0,00021	0,88600	0,11950	0,01920	/	0,01840
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GT C Roadster	3982	410	A	16,0	9,9	12,4	284	Euro 6	0,0226	0,00021	0,88600	0,11950	0,01920	/	0,01840
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	3982	430	A	16,1	9,6	12,0	284	Euro 6	0,0274	0,00013	0,67300	0,26950	0,02060	/	0,01670
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+	3982	470	A	16,4	10,2	12,5	285	Euro 6	0,0274	0,00013	0,67300	0,26950	0,02060	/	0,01670
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ Coupe	3982	450	A	17,8	10,0	12,8	294	Euro 6	0,0226	0,00011	0,56200	0,17960	0,02190	/	0,01780

Legenda:	električna energija = EE	bencin/električna energija = bencin/EE	dizel/električna energija = dizel/EE	utekočinjen naftni plin (avtoplin) = UNP	stisnjen zemeljski plin = SZP	bencin/utekočinjen naftni plin = bencin/UNP	bencin/stisnjen zemeljski plin = bencin/SZP
-----------------	--------------------------	--	--------------------------------------	--	-------------------------------	---	---

Poraba goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanjega zraka pri novih osebnih vozilih Mercedes-Benz in smart

Seznam modelov novih osebnih avtomobilov, ki so naprodaj v RS v letu 2018 s podatki o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka, ARSO, junij 2020

Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	MODEL	Motor		Prenos moči (M/A)	Poraba goriva			Emisije toplogrednih plinov	Emisije onesnaževal zunanjega zraka							
			Prostor-nina (ccm ³)	Moč motorja (kW)		Mestna l/100km	Izven-mestna l/100km	Kombi-nirana l/100km	Ogljikov dioksid (CO ₂) Kombi-nirana g/km	Emisijska stopnja vozila	Dušikovi oksidi (NOx) g/km	Trdni delci g/km	Število delcev x 10 ¹¹	Ogljikov monoksid (CO) g/km	Skupni ogljikovodiki (THC) g/km	Skupni ogljikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx) g/km	Nemetanski ogljikovodiki (NMHC) g/km
Bencinski motorji																	
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG S 63 4MATIC+ Cabrio	3982	450	A	17,8	10,0	12,8	294	Euro 6	0,0226	0,00011	0,56200	0,17960	0,02190	/	0,01780
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-AMG G 63	3982	430	A	17,1	12,9	14,4	330	Euro 6	0,0276	0,00023	1,61000	0,52770	0,01610	/	0,01320
Mercedes-Benz	Bencin	S 600 Long	5980	390	A	19,7	10,3	14,0	421	Euro 6	0,0414	0,00000	0,00000	0,67020	0,03470	/	0,02870
Mercedes-Benz	Bencin	Mercedes-Maybach S 650 Long	5980	463	A	19,7	10,1	14,0	421	Euro 6	0,0414	0,00000	0,00000	0,67020	0,03470	/	0,02870

Legenda:	električna energija = EE	bencin/električna energija = bencin/EE	dizel/električna energija = dizel/EE	utekočinjen naftni plin (avtoplin) = UNP	stisnjen zemeljski plin = SZP	bencin/utekočinjen naftni plin = bencin/UNP	bencin/stisnjen zemeljski plin = bencin/SZP
-----------------	--------------------------	--	--------------------------------------	--	-------------------------------	---	---

Poraba goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanega zraka pri novih osebnih vozilih Mercedes-Benz in smart

Seznam modelov novih osebnih avtomobilov, ki so naprodaj v RS v letu 2018 s podatki o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanega zraka, ARSO, junij 2020

Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	MODEL	Motor			Poraba goriva			Emisije toplogrednih plinov	Emisije onesnaževal zunanega zraka							
			Prostor-nina (ccm ³)	Moč motorja (kW)	Prenos moči (M/A)	Mestna l/100km	Izven-mestna l/100km	Kombi-nirana l/100km		Ogljikov dioksid (CO ₂) Kombi-nirana g/km	Emisijska stopnja vozila	Dušikovi oksidi (NOx) g/km	Trdni delci g/km	Število delcev x 10 ¹¹	Ogljikov monoksid (CO) g/km	Skupni ogljikovodiki (THC) g/km	Skupni ogljikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx) g/km
Dizelski motorji																	
Mercedes-Benz	Dizel	A 160 d limuzina	1461	70	M	4,7	3,5	4,0	116	Euro 6	0,0586	0,00054	0,00600	0,04930	/	0,06550	/
Mercedes-Benz	Dizel	A 180 d limuzina	1461	85	M	4,7	3,5	4,0	117	Euro 6	0,0616	0,00071	0,72700	0,04770	/	0,06890	/
Mercedes-Benz	Dizel	CLA 180 d Coupe	1461	85	M	4,7	3,6	4,0	117	Euro 6	0,0616	0,00071	0,72700	0,04770	/	0,06890	/
Mercedes-Benz	Dizel	A 160 d	1461	70	M	4,7	3,6	4,0	118	Euro 6	0,0586	0,00054	0,06000	0,04930	/	0,06550	/
Mercedes-Benz	Dizel	A 180 d	1461	85	M	4,7	3,6	4,0	118	Euro 6	0,0616	0,00071	0,72700	0,04770	/	0,06890	/
Mercedes-Benz	Dizel	B 160 d	1461	70	M	4,7	3,7	4,1	119	Euro 6	0,0586	0,00054	0,06000	0,04930	/	0,06550	/
Mercedes-Benz	Dizel	B 180 d	1461	85	M	4,7	3,7	4,1	120	Euro 6	0,0616	0,00071	0,72700	0,04770	/	0,06890	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 220 d	1950	143	A	5,1	3,8	4,3	121	Euro 6	0,0196	0,00129	0,41100	0,05890	/	0,02930	/
Mercedes-Benz	Dizel	A 220 d limuzina	1950	140	A	5,5	3,7	4,3	122	Euro 6	0,0173	0,00084	0,00708	0,04390	/	0,02220	/
Mercedes-Benz	Dizel	CLA 180 d Shooting Brake	1461	85	M	4,9	3,8	4,2	122	Euro 6	0,0616	0,00071	0,72700	0,04770	/	0,06890	/
Mercedes-Benz	Dizel	CLA 220 d Coupe	1950	140	A	5,5	3,7	4,4	123	Euro 6	0,0173	0,00084	0,00708	0,04390	/	0,02220	/
Mercedes-Benz	Dizel	A 220 d	1950	140	A	5,5	3,8	4,4	124	Euro 6	0,0173	0,00084	0,00708	0,04390	/	0,02220	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 220 d T-model	1950	143	A	5,2	4,0	4,4	124	Euro 6	0,0196	0,00129	0,41100	0,05890	/	0,02930	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 220 d Coupe	1950	143	A	5,3	3,9	4,4	124	Euro 6	0,0196	0,00129	0,41100	0,05890	/	0,02930	/
Mercedes-Benz	Dizel	E 200 d	1598	118	A	5,2	4,0	4,4	124	Euro 6	0,0235	0,00035	0,00535	0,06970	/	0,02680	/
Mercedes-Benz	Dizel	B 220 d	1950	140	A	5,5	3,8	4,4	125	Euro 6	0,0173	0,00084	0,00708	0,04390	/	0,02220	/
Mercedes-Benz	Dizel	CLA 220 d Shooting Brake	1950	140	A	5,5	3,8	4,4	125	Euro 6	0,0173	0,00084	0,00708	0,04390	/	0,02220	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLA 180 d	1950	85	A	5,4	4,1	4,6	126	Euro 6	0,0203	0,00081	0,00243	0,03860	/	0,02430	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLA 200 d	1950	110	A	5,5	4,1	4,6	126	Euro 6	0,0171	0,00109	0,00302	0,05140	/	0,02340	/
Mercedes-Benz	Dizel	A 220 d 4MATIC limuzina	1950	140	A	5,7	3,8	4,5	128	Euro 6	0,0212	0,00090	0,00191	0,02710	/	0,02590	/
Mercedes-Benz	Dizel	A 200 d limuzina	1950	110	M	6,1	3,7	4,6	129	Euro 6	0,0207	0,00097	0,00319	0,05450	/	0,02690	/
Mercedes-Benz	Dizel	A 200 d 4MATIC limuzina	1950	110	A	5,8	3,7	4,5	129	Euro 6	0,0193	0,00089	0,00132	0,03520	/	0,02410	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 180 d	1598	90	M	6,4	3,6	4,6	129	Euro 6	0,0598	0,00044	0,01550	0,09070	/	0,06720	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLA 220 d	1950	140	A	5,6	4,1	4,7	129	Euro 6	0,0194	0,00300	0,00972	0,04350	/	0,02560	/
Mercedes-Benz	Dizel	A 200 d	1950	110	M	6,1	3,8	4,7	130	Euro 6	0,0207	0,00097	0,00319	0,05450	/	0,02690	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 220 d Cabrio	1950	143	A	5,6	4,3	4,8	130	Euro 6	0,0196	0,00129	0,41100	0,05890	/	0,02930	/
Mercedes-Benz	Dizel	CLA 200 d 4MATIC Coupe	1950	110	A	5,8	3,8	4,5	130	Euro 6	0,0193	0,00089	0,00132	0,03520	/	0,02430	/
Mercedes-Benz	Dizel	CLA 220 d 4MATIC Coupe	1950	140	A	5,8	3,8	4,5	130	Euro 6	0,0212	0,00090	0,00191	0,02730	/	0,02590	/
Mercedes-Benz	Dizel	E 220 d	1950	143	A	5,7	4,1	4,7	130	Euro 6	0,0287	0,00121	0,42300	0,02170	/	0,03470	/
Mercedes-Benz	Dizel	E 220 d Coupe	1950	143	A	5,7	4,1	4,7	130	Euro 6	0,0287	0,00121	0,42300	0,02170	/	0,03470	/
Mercedes-Benz	Dizel	A 220 d 4MATIC	1950	140	A	5,8	3,9	4,6	131	Euro 6	0,0212	0,00090	0,00191	0,02730	/	0,02590	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 200 d	1598	118	M	6,3	3,8	4,7	131	Euro 6	0,0180	0,00166	0,00166	0,11610	/	0,02790	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLB 180 d	1950	85	A	5,6	4,3	4,8	131	Euro 6	0,0203	0,00081	0,00243	0,03860	/	0,02430	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLB 200 d	1950	110	A	5,7	4,2	4,8	131	Euro 6	0,0171	0,00109	0,00302	0,05140	/	0,02340	/
Mercedes-Benz	Dizel	A 200 d 4MATIC	1950	110	A	5,8	3,9	4,6	132	Euro 6	0,0193	0,00089	0,00132	0,03520	/	0,02430	/
Mercedes-Benz	Dizel	B 200 d	1950	110	M	6,1	3,9	4,7	132	Euro 6	0,0207	0,00097	0,00319	0,05450	/	0,02690	/
Mercedes-Benz	Dizel	B 200 d 4MATIC	1950	110	A	5,7	4,0	4,7	132	Euro 6	0,0182	0,00094	0,10100	0,05670	/	0,02390	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 180 d T-model	1598	90	M	6,4	3,7	4,7	132	Euro 6	0,0598	0,00044	0,01550	0,09070	/	0,06720	/
Mercedes-Benz	Dizel	CLA 200 d Coupe	1950	110	M	6,1	3,9	4,7	132	Euro 6	0,0207	0,00097	0,00319	0,05450	/	0,02690	/
Mercedes-Benz	Dizel	CLS 220 d	1950	143	A	5,7	4,2	4,8	132	Euro 6	0,0287	0,00121	0,42300	0,02170	/	0,03470	/
Mercedes-Benz	Dizel	E 200 d T-model	1598	118	A	5,3	4,3	4,7	132	Euro 6	0,0235	0,00035	0,00535	0,06970	/	0,02680	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 200 d T-model	1598	118	M	6,3	3,9	4,8	133	Euro 6	0,0180	0,00166	0,00166	0,11610	/	0,02790	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 220 d 4MATIC Coupe	1950	143	A	5,6	4,2	4,7	133	Euro 6	0,0221	0,00136	0,43700	0,04300	/	0,02910	/
Mercedes-Benz	Dizel	CLA 200 d Shooting Brake	1950	110	M	6,1	3,9	4,7	133	Euro 6	0,0207	0,00097	0,00319	0,05450	/	0,02690	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 220 d 4MATIC	1950	143	A	5,6	4,3	4,8	134	Euro 6	0,0221	0,00136	0,43700	0,04300	/	0,02910	/
Mercedes-Benz	Dizel	CLA 200 d 4MATIC Shooting Brake	1950	110	A	5,8	4,0	4,7	134	Euro 6	0,0182	0,00094	0,10100	0,05670	/	0,02390	/

Legenda:	električna energija = EE	bencin/električna energija = bencin/EE	dizel/električna energija = dizel/EE	utekočinjen naftni plin (avtoplin) = UNP	stisnjen zemeljski plin = SZP	bencin/utekočinjen naftni plin = bencin/UNP	bencin/stisnjen zemeljski plin = bencin/SZP
-----------------	--------------------------	--	--------------------------------------	--	-------------------------------	---	---

Poraba goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanega zraka pri novih osebnih vozilih Mercedes-Benz in smart

Seznam modelov novih osebnih avtomobilov, ki so naprodaj v RS v letu 2018 s podatki o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanega zraka, ARSO, junij 2020

Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	MODEL	Motor			Poraba goriva			Emisije toplogrednih plinov	Emisije onesnaževal zunanega zraka							
			Prostornina (ccm ³)	Moč motorja (kW)	Prenos moči (M/A)	Mestna l/100km	Izven-mestna l/100km	Kombinirana l/100km		Ogljikov dioksid (CO ₂) Kombi-nirana g/km	Emisijska stopnja vozila	Dušikovi oksidi (NOx) g/km	Trdni delci g/km	Število delcev x 10 ¹¹	Ogljikov monoksid (CO) g/km	Skupni ogljikovodiki (THC) g/km	Skupni ogljikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx) g/km
Dizelski motorji																	
Mercedes-Benz	Dizel	CLA 220 d 4MATIC Shooting Brake	1950	140	A	6,0	4,1	4,8	134	Euro 6	0,0175	0,00094	0,36100	0,06540	/	0,02340	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLB 220 d	1950	140	A	5,7	4,4	4,9	134	Euro 6	0,0194	0,00300	0,00972	0,04350	/	0,02560	/
Mercedes-Benz	Dizel	B 220 d 4MATIC	1950	140	A	6,0	4,2	4,8	135	Euro 6	0,0175	0,00094	0,36100	0,06540	/	0,02340	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 300 d	1950	180	A	6,0	3,9	4,7	135	Euro 6	0,0210	0,00129	0,41600	0,07300	/	0,03310	/
Mercedes-Benz	Dizel	E 220 d T-model	1950	143	A	5,8	4,3	4,9	135	Euro 6	0,0287	0,00121	0,42300	0,02170	/	0,03470	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 220 d 4MATIC T-model	1950	143	A	5,7	4,4	4,9	136	Euro 6	0,0221	0,00136	0,43700	0,04300	/	0,02910	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 300 d Coupe	1950	180	A	6,0	3,9	4,7	136	Euro 6	0,0210	0,00129	0,41600	0,07300	/	0,03310	/
Mercedes-Benz	Dizel	E 220 d Cabrio	1950	143	A	5,9	4,3	4,9	137	Euro 6	0,0287	0,00121	0,42300	0,02170	/	0,03470	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLA 200 d 4MATIC	1950	110	A	5,9	4,4	4,9	138	Euro 6	0,0191	0,00087	0,00884	0,04580	/	0,02350	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 300 d T-model	1950	180	A	6,0	4,1	4,8	139	Euro 6	0,0210	0,00129	0,41600	0,07300	/	0,03310	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 220 d 4MATIC Cabrio	1950	143	A	5,8	4,5	5,0	139	Euro 6	0,0221	0,00136	0,43700	0,04300	/	0,02910	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLA 220 d 4MATIC	1950	140	A	5,6	4,7	5,0	140	Euro 6	0,0180	0,00093	0,25000	0,05590	/	0,02260	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLB 200 d 4MATIC	1950	110	A	5,9	4,5	5,0	140	Euro 6	0,0191	0,00087	0,00884	0,04580	/	0,02350	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 200 d	1950	120	A	6,1	4,5	5,1	140	Euro 6	0,0293	0,00089	0,43800	0,03910	/	0,03930	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 220 d	1950	143	A	6,1	4,5	5,1	140	Euro 6	0,0293	0,00089	0,43800	0,03910	/	0,03930	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 200 d Coupe	1950	120	A	6,1	4,4	5,1	140	Euro 6	0,0293	0,00089	0,43800	0,03910	/	0,03930	/
Mercedes-Benz	Dizel	E 220 d 4MATIC	1950	143	A	6,1	4,5	5,1	141	Euro 6	0,0222	0,00138	0,41300	0,02570	/	0,02810	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLB 220 d 4MATIC	1950	140	A	5,7	4,7	5,1	142	Euro 6	0,0180	0,00093	0,25000	0,05590	/	0,02260	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 300 d Cabrio	1950	180	A	6,2	4,2	4,9	143	Euro 6	0,0210	0,00129	0,41600	0,07300	/	0,03310	/
Mercedes-Benz	Dizel	E 220 d 4MATIC Coupe	1950	143	A	6,3	4,6	5,2	144	Euro 6	0,0222	0,00138	0,41300	0,02570	/	0,02810	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 300 d 4MATIC	1950	180	A	6,9	4,2	5,2	148	Euro 6	0,0204	0,00132	0,44300	0,06860	/	0,02970	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 300 d 4MATIC Coupe	1950	180	A	6,9	4,2	5,2	148	Euro 6	0,0204	0,00132	0,44300	0,06860	/	0,02970	/
Mercedes-Benz	Dizel	E 220 d 4MATIC T-model	1950	143	A	6,4	4,7	5,3	149	Euro 6	0,0222	0,00138	0,41300	0,02570	/	0,02810	/
Mercedes-Benz	Dizel	E 220 d 4MATIC Cabrio	1950	143	A	6,4	4,7	5,3	150	Euro 6	0,0222	0,00138	0,41300	0,02570	/	0,02810	/
Mercedes-Benz	Dizel	C 300 d 4MATIC T-model	1950	180	A	6,9	4,4	5,3	151	Euro 6	0,0204	0,00132	0,44300	0,06860	/	0,02970	/
Mercedes-Benz	Dizel	E 220 d 4MATIC T-model All-Terrain	1950	143	A	6,9	5,2	5,8	156	Euro 6	0,0234	0,00141	0,42300	0,02790	/	0,02970	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 300 d 4MATIC	1950	180	A	6,8	5,0	5,7	156	Euro 6	0,0306	0,00089	0,42700	0,10400	/	0,04180	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 200 d 4MATIC	1950	120	A	5,8	4,9	5,2	158	Euro 6	0,0370	0,00089	0,66900	0,03740	/	0,04490	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 220 d 4MATIC	1950	143	A	5,8	4,9	5,2	158	Euro 6	0,0370	0,00089	0,66900	0,03740	/	0,04490	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 200 d 4MATIC Coupe	1950	120	A	5,8	4,9	5,2	158	Euro 6	0,0370	0,00089	0,66900	0,03740	/	0,04490	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 220 d 4MATIC Coupe	1950	143	A	5,8	4,9	5,2	158	Euro 6	0,0370	0,00089	0,66900	0,03740	/	0,04490	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 300 d 4MATIC Coupe	1950	180	A	6,8	5,0	5,8	159	Euro 6	0,0306	0,00089	0,42700	0,10400	/	0,04180	/
Mercedes-Benz	Dizel	S 400 d	2925	250	A	7,5	4,9	5,9	159	Euro 6	0,0513	0,00060	0,03230	0,11250	/	0,06880	/
Mercedes-Benz	Dizel	S 400 d Long	2925	250	A	7,5	4,9	5,9	159	Euro 6	0,0513	0,00060	0,03230	0,11250	/	0,06880	/
Mercedes-Benz	Dizel	S 350 d	2925	210	A	7,5	4,9	5,9	160	Euro 6	0,0513	0,00060	0,03230	0,11250	/	0,06880	/
Mercedes-Benz	Dizel	S 350 d Long	2925	210	A	7,5	4,9	5,9	160	Euro 6	0,0513	0,00060	0,03230	0,11250	/	0,06880	/
Mercedes-Benz	Dizel	S 350 d 4MATIC	2925	210	A	7,5	5,3	6,2	166	Euro 6	0,0520	0,00071	0,08310	0,10320	/	0,06590	/
Mercedes-Benz	Dizel	S 400 d 4MATIC	2925	250	A	7,5	5,2	6,2	166	Euro 6	0,0520	0,00071	0,08310	0,10320	/	0,06590	/
Mercedes-Benz	Dizel	S 350 d 4MATIC Long	2925	210	A	7,5	5,3	6,2	166	Euro 6	0,0520	0,00071	0,08310	0,10320	/	0,06590	/
Mercedes-Benz	Dizel	S 400 d 4MATIC Long	2925	250	A	7,5	5,2	6,2	166	Euro 6	0,0520	0,00071	0,08310	0,10320	/	0,06590	/
Mercedes-Benz	Dizel	E 400 d 4MATIC	2925	243	A	8,1	4,9	6,1	168	Euro 6	0,0332	0,00055	0,01090	0,03320	/	0,05220	/
Mercedes-Benz	Dizel	CLS 400 d 4MATIC	2925	243	A	8,2	5,0	6,2	169	Euro 6	0,0332	0,00055	0,01090	0,03320	/	0,05220	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLE 300 d 4MATIC	1950	180	A	7,0	5,5	6,1	169	Euro 6	0,0329	0,00085	1,02000	0,11810	/	0,04230	/
Mercedes-Benz	Dizel	E 400 d 4MATIC Coupe	2925	243	A	8,3	5,0	6,2	172	Euro 6	0,0332	0,00055	0,01090	0,03320	/	0,05220	/
Mercedes-Benz	Dizel	E 400 d 4MATIC T-model	2925	243	A	8,4	5,1	6,3	174	Euro 6	0,0332	0,00055	0,01090	0,03320	/	0,05220	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 400 d 4MATIC Coupe	2925	243	A	8,1	5,3	6,4	175	Euro 6	0,0320	0,00105	0,02610	0,08720	/	0,05290	/

Legenda:	električna energija = EE	bencin/električna energija = bencin/EE	dizel/električna energija = dizel/EE	utekočinjen naftni plin (avtoplin) = UNP	stisnjen zemeljski plin = SZP	bencin/utekočinjen naftni plin = bencin/UNP	bencin/stisnjen zemeljski plin = bencin/SZP
-----------------	--------------------------	--	--------------------------------------	--	-------------------------------	---	---

Poraba goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanjega zraka pri novih osebnih vozilih Mercedes-Benz in smart

Seznam modelov novih osebnih avtomobilov, ki so naprodaj v RS v letu 2018 s podatki o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka, ARSO, junij 2020

Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	MODEL	Motor		Prenos moči (M/A)	Poraba goriva			Emisije toplogrednih plinov	Emisije onesnaževal zunanjega zraka							
			Prostor-nina (ccm ³)	Moč motorja (kW)		Mestna l/100km	Izven-mestna l/100km	Kombi-nirana l/100km	Ogljikov dioksid (CO ₂) Kombi-nirana g/km	Emisijska stopnja vozila	Dušikovi oksidi (NOx) g/km	Trdni delci g/km	Število delcev x 10 ¹¹	Ogljikov monoksid (CO) g/km	Skupni ogljikovodiki (THC) g/km	Skupni ogljikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx) g/km	Nemetanski ogljikovodiki (NMHC) g/km
Dizelski motorji																	
Mercedes-Benz	Dizel	E 400 d 4MATIC Cabrio	2925	243	A	8,4	5,1	6,3	176	Euro 6	0,0332	0,00055	0,01090	0,03320	/	0,05220	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLC 400 d 4MATIC	2925	243	A	8,1	5,3	6,4	176	Euro 6	0,0320	0,00105	0,02610	0,08720	/	0,05290	/
Mercedes-Benz	Dizel	E 400 d 4MATIC T-model All-Terrain	2925	243	A	8,2	5,7	6,6	177	Euro 6	0,0303	0,00072	0,02840	0,05780	/	0,04880	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLE 350 d 4MATIC Coupe	2925	200	A	8,5	5,9	6,9	193	Euro 6	0,0364	0,00115	0,10300	0,07490	/	0,05400	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLE 350 d 4MATIC	2925	200	A	8,4	5,6	6,7	195	Euro 6	0,0364	0,00079	0,10300	0,06100	/	0,05300	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLE 400 d 4MATIC Coupe	2925	243	A	8,5	5,9	6,9	195	Euro 6	0,0364	0,00115	0,10300	0,07490	/	0,05400	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLE 400 d 4MATIC	2925	243	A	8,5	5,6	6,8	199	Euro 6	0,0364	0,00079	0,10300	0,06100	/	0,05300	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLS 350 d 4MATIC	2925	210	A	8,6	6,1	7,1	212	Euro 6	0,0317	0,00085	0,01330	0,06930	/	0,04960	/
Mercedes-Benz	Dizel	GLS 400 d 4MATIC	2925	243	A	8,6	6,1	7,1	213	Euro 6	0,0317	0,00085	0,01330	0,06930	/	0,04960	/
Mercedes-Benz	Dizel	G 350 d	2925	210	A	9,9	7,9	8,7	235	Euro 6	0,0191	0,00074	0,01350	0,09180	/	0,04010	/
Mercedes-Benz	Dizel	G 400 d	2925	243	A	9,9	7,9	8,7	235	Euro 6	0,0191	0,00074	0,01350	0,09180	/	0,04010	/

Legenda:	električna energija = EE	bencin/električna energija = bencin/EE	dizel/električna energija = dizel/EE	utekočinen naftni plin (avtoplin) = UNP	stisnjen zemeljski plin = SZP	bencin/utekočinen naftni plin = bencin/UNP	bencin/stisnjen zemeljski plin = bencin/SZP
-----------------	--------------------------	--	--------------------------------------	---	-------------------------------	--	---

Poraba goriva, emisije CO₂ in emisije onesnaževal zunanjega zraka pri novih osebnih vozilih Mercedes-Benz in smart

Seznam modelov novih osebnih avtomobilov, ki so naprodaj v RS v letu 2018 s podatki o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka, ARSO, junij 2020

Znamka motornega vozila kategorije M1	Vrsta goriva	MODEL	Motor			Poraba goriva			Emisije toplogrednih plinov	Emisije onesnaževal zunanjega zraka							
			Prostor-nina (ccm ³)	Moč motorja (kW)	Prenos moči (M/A)	Mestna l/100km	Izven-mestna l/100km	Kombi-nirana l/100km	Ogljikov dioksid (CO ₂) Kombi-nirana g/km	Emisijska stopnja vozila	Dušikovi oksidi (NOx) g/km	Trdni delci g/km	Število delcev x 10 ¹¹	Ogljikov monoksid (CO) g/km	Skupni ogljikovodiki (THC) g/km	Skupni ogljikovodiki in dušikovi oksidi (THC+NOx) g/km	Nemetanski ogljikovodiki (NMHC) g/km
Bencin / Električna energija																	
Mercedes-Benz	Bencin/EE	A 250 e limuzina	1332	160	A	/	/	1,4	35	Euro 6	0,0372	0,00013	0,27700	0,13300	0,01840	/	0,01730
Mercedes-Benz	Bencin/EE	CLA 250 e Coupe	1331	160	A	/	/	1,4	35	Euro 6	0,0372	0,00013	0,27700	0,13300	0,01840	/	0,01730
Mercedes-Benz	Bencin/EE	A 250 e	1332	160	A	/	/	1,4	36	Euro 6	0,0372	0,00013	0,27700	0,13300	0,01840	/	0,01730
Mercedes-Benz	Bencin/EE	B 250 e	1332	160	A	/	/	1,4	36	Euro 6	0,0107	0,00013	0,27500	0,13300	0,01550	/	0,01340
Mercedes-Benz	Bencin/EE	CLA 250 e Shooting Brake	1332	160	A	/	/	1,4	37	Euro 6	0,0107	0,00013	0,27500	0,13300	0,01550	/	0,01340
Mercedes-Benz	Bencin/EE	E 300 e	1991	235	A	/	/	1,8	41	Euro 6	0,0103	0,00043	0,43100	0,14320	0,01630	/	0,01480
Mercedes-Benz	Bencin/EE	E 300 e 4MATIC	1991	235	A	/	/	1,9	44	Euro 6	0,0125	0,00035	0,37000	0,19700	0,01250	/	0,01110
Mercedes-Benz	Bencin/EE	C 300 e	1991	235	A	/	/	1,8	47	Euro 6	0,0236	0,00018	0,85700	0,16840	0,01620	/	0,01420
Mercedes-Benz	Bencin/EE	C 300 e T-model	1991	235	A	/	/	1,9	50	Euro 6	0,0236	0,00018	0,85700	0,16840	0,01620	/	0,01420
Mercedes-Benz	Bencin/EE	C 300 e 4MATIC	1991	235	A	/	/	1,9	52	Euro 6	0,0141	0,00013	0,20700	0,17800	0,12800	/	0,01060
Mercedes-Benz	Bencin/EE	GLC 300 e 4MATIC	1991	235	A	/	/	2,2	58	Euro 6	0,0174	0,00077	0,69500	0,14890	0,02290	/	0,02120
Mercedes-Benz	Bencin/EE	GLC 300 e 4MATIC Coupe	1991	235	A	/	/	2,2	58	Euro 6	0,0174	0,00077	0,69500	0,14890	0,02290	/	0,02120
Mercedes-Benz	Bencin/EE	S 560 e Long	2996	350	A	/	/	2,5	59	Euro 6	0,0052	0,00016	1,84000	0,46770	0,04580	/	0,03950
Dizel / Električna energija																	
Mercedes-Benz	Dizel/EE	GLE 350 de 4MATIC	1950	235	A	/	/	1,1	34	Euro 6	0,0407	0,00081	1,36000	0,03560	/	0,04680	/
Mercedes-Benz	Dizel/EE	GLE 350 de 4MATIC Coupe	1950	235	A	/	/	1,1	34	Euro 6	0,0407	0,00081	1,36000	0,03560	/	0,04680	/
Mercedes-Benz	Dizel/EE	E 300 de	1950	225	A	/	/	1,4	38	Euro 6	0,0300	0,00077	0,53200	0,04520	/	0,03520	/
Mercedes-Benz	Dizel/EE	C 300 de	1950	225	A	/	/	1,3	42	Euro 6	0,0223	0,00059	0,68800	0,02410	/	0,02820	/
Mercedes-Benz	Dizel/EE	E 300 de 4MATIC	1950	225	A	/	/	1,6	42	Euro 6	0,0311	0,00075	0,49200	0,03850	/	0,03710	/
Mercedes-Benz	Dizel/EE	E 300 de T-model	1950	225	A	/	/	1,6	42	Euro 6	0,0300	0,00077	0,53200	0,04520	/	0,03520	/
Mercedes-Benz	Dizel/EE	C 300 de T-model	1950	225	A	/	/	1,4	43	Euro 6	0,0223	0,00059	0,68800	0,02410	/	0,02820	/
Mercedes-Benz	Dizel/EE	E 300 de 4MATIC T-model	1950	225	A	/	/	1,7	44	Euro 6	0,0311	0,00075	0,49200	0,03850	/	0,03710	/
Električna energija																	
Mercedes-Benz	EE	Smart EQ fortwo	/	60	A	/	/	/	/	Euro 6	/	/	/	/	/	/	/
Mercedes-Benz	EE	Smart EQ fortwo Cabrio	/	60	A	/	/	/	/	Euro 6	/	/	/	/	/	/	/
Mercedes-Benz	EE	Smart EQ fortwo	/	60	A	/	/	/	/	Euro 6	/	/	/	/	/	/	/

Legenda:	električna energija = EE	bencin/električna energija = bencin/EE	dizel/električna energija = dizel/EE	utekočinen naftni plin (avtoplin) = UNP	stisnen zemeljski plin = SZP	bencin/utekočinen naftni plin = bencin/UNP	bencin/stisnen zemeljski plin = bencin/SZP
-----------------	--------------------------	--	--------------------------------------	---	------------------------------	--	--

Nasveti voznikom

Pravilna uporaba vozila, redno vzdrževanje ter način vožnje (izogibanje agresivni vožnji, vožnja pri nizkih hitrostih, predvidevanje zaviranja, ustrezno napolnjene pnevmatike, izogibanja težkim bremenom) izboljšajo porabo goriva in zmanjšajo emisije CO₂ iz njihovega vozila.

Evropska komisija in Evropska naftna industrija sta zbrali nekaj nasvetov s katerimi lahko vplivamo, da bomo pri vožnji zmanjšali porabo goriva ter na ta način prispevali k izboljšanju porabe goriva in zmanjšanju emisij CO₂ iz vozila.

1. Poskrbite, da bo vaše vozilo redno in dobro vzdrževano. Stalno preverjajte nivo olja. Pravilno vzdrževana vozila delujejo bolj učinkovito in pripomorejo k zniževanju emisij CO₂.
2. Vklonite klimatsko napravo samo, kadar je potrebno. Prekomerna uporaba klimatske naprave povečuje porabo goriva in emisije CO₂ do 5 %.
3. Vsak mesec preverite tlak v pnevmatikah. Premalo napolnjene pnevmatike lahko povečajo porabo goriva do 4 %.
4. Zaprite okna, še zlasti pri višjih hitrostih, ter odstranite prazne strešne prtljažnike. Ta ukrep bo zmanjšal upor vetra in lahko zmanjša porabo goriva in emisije CO₂ do 10 %.
5. Vozite premišljeno in predvsem s prilagojeno hitrostjo. Vsakič, ko nenadoma pospešujete ali zavirate, motor porabi več goriva in proizvaja več CO₂.
6. Pri pospeševanju čim hitreje prestavite v višjo prestavo. Višje prestave (4., 5. ali 6.) so varčnejše z vidika porabe goriva.
7. Odstranite nepotrebno težo iz prtljažnika in zadnjih sedežev. Bolj kot je avto obremenjen, težje deluje motor in višja je poraba goriva.
8. Takoj po zagonu motorja začnite z vožnjo in ugasnite motor, ko stojite na mestu več kot minuto. Sodobni motorji vam omogočajo takojšen začetek vožnje in tako nižjo porabo goriva.
9. Poskušajte predvideti prometni pretok. Spremljajte dogajanje pred vami s čim večje razdalje, da se v toku prometa izognete nepotrebemu zaustavljanju in speljevanju.
10. Razmislite o možnosti, da se z drugimi dogovorite za skupno vožnjo v službo ali na prostočasne aktivnosti. Pripomogli boste k zmanjšanju prometnih zamaškov in porabe goriva.

Razlaga o učinkih emisij toplogrednih plinov, podnebnih spremembah in vlogi motornih vozil pri tem

EU je vodilna na področju mednarodnih prizadevanj za boj proti podnebnim spremembam in mora zmanjšati emisije toplogrednih plinov, k čemur se je zavezala v Kjotskem protokolu.

Komisija je januarja 2007 predlagala, da „EU v okviru mednarodnih pogajanj uveljavlja cilj 30-odstotnega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v razvitih državah do leta 2020 (v primerjavi z vrednostmi iz leta 1990)“ in da „mora EU že zdaj sprejeti trdno neodvisno zavezo, da bo do leta 2020 dosegla najmanj 20 % znižanje emisij toplogrednih plinov (v primerjavi z vrednostmi iz leta 1990)“. Da se prepreči izkrivljanje konkurence ter zagotovi pravičnost na gospodarskem in socialnem področju, morajo k zmanjšanju emisij prispevati vsi sektorji.

Osebna vozila so pomemben del vsakdanjega življenja številnih Evropejcev, avtomobilska industrija pa je pomemben vir zaposlovanja in rasti v mnogih regijah EU. Vendar uporaba osebnih vozil bistveno vpliva na podnebne spremembe, saj približno 12 % vseh emisij ogljikovega dioksida (CO₂), glavnega toplogrednega plina, v EU nastane zaradi porabe goriva osebnih vozil. Kljub bistvenemu izboljšanju na področju tehnologije vozil – zlasti učinkovitosti porabe goriva, ki zmanjšuje tudi emisije CO₂ – se vpliv večjega prometa in velikosti osebnih vozil ni nevtraliziral. Čeprav je celotna EU v obdobju 1990–2004 zmanjšala emisije toplogrednih plinov za malo manj kot 5 %, so se emisije CO₂ zaradi cestnega prometa povečale za 26 %.

Zato je Evropski svet junija 2006 согласно potrdil, da mora „v skladu s strategijo EU o emisijah CO₂ lahkih tovornih vozil [...] povprečen nov vozni park doseči emisije CO₂ v višini 140 g CO₂/km (2008/09) in 120 g CO₂/km (2012)“. Evropski parlament je pozval k „politiki odločnih ukrepov za zmanjšanje emisij v prometu, vključno z uvedbo predpisanih mejnih vrednosti emisij CO₂ za nova vozila, z namenom srednjeročnega doseganja 80 do 100 g CO₂/km emisij za nova vozila ter s pomočjo trgovanja z emisijami med proizvajalci motornih vozil“.

V akcijskem načrtu energetske učinkovitosti je Komisija oktobra 2006 opozorila, da „bo treba za obravnavo energetske učinkovitosti in emisij CO₂ iz avtomobilov v zakonodaji 2007 predlagati, da se do leta 2012 zagotovi doseganje cilja 120 g CO₂/km s celovitim in doslednim pristopom v skladu z dogovorjenim ciljem EU“. Komisija je v paketu o energiji in podnebnju januarja 2007 poudarila, da „bodo nadaljnji ukrepi za zmanjševanje emisij CO₂ iz osebnih avtomobilov predlagani v prihodnjem sporočilu, da bi s celovitim in doslednim pristopom dosegli cilj 120 g CO₂/km do leta 2012. Proučile se bodo tudi možnosti za nadaljnje zmanjševanje po letu 2012“.

Če ukrepi ne bodo učinkoviti, se bodo emisije zaradi potniškega cestnega prometa v naslednjih letih še povečale, kar bo ogrozilo prizadevanja EU za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v skladu s Kjotskim protokolom in tistih, ki ta okvir presega, posledice prizadevanj pa bodo čutili tudi drugi sektorji, ki so v okviru mednarodne konkurence bolj izpostavljeni.

Nasprotno bo zmanjšanje emisij iz osebnih vozil prispevalo k zmanjšanju podnebnih sprememb in odvisnosti od uvoženega goriva ter k izboljšanju kakovosti zraka in s tem zdravja evropskih državljanov. K doseganju tega bosta bistveno prispevala boljša učinkovitost porabe goriva v vozilih in večja uporaba alternativnih goriv, zlasti biogoriv.

Glede goriv je Komisija predlagala uvedbo obveznih zahtev s spremembo direktive o kakovosti goriva, kar naj bi pripomoglo k postopni dekarbonizaciji cestnih goriv. Poleg tega je Komisija pred kratkim poročala o izvajanju direktive o biogorivih in bo v kratkem sprejela predlog za spremembo te direktive. V tem sporočilu Komisija predlaga tudi povečano uporabo biogoriv kot del celostnega pristopa k zmanjšanju emisij CO₂ iz osebnih avtomobilov.

Alternativna goriva

Danes poznamo kar nekaj alternativnih in naprednih goriv, ki so v uporabi ali v razvoju. Res je, da je za enkrat na naših bencinskih servisih na voljo le plin kot alternativa in na nekaterih črpalkah tudi čisti biodizel, vseeno pa se vse več "navadnih smrtnikov" zanima za takšna goriva.

Veliko pa je tudi goriv v razvoju, za katere obstaja velika verjetnost, da postanejo priznana kot alternativna goriva, saj prav tako pomagajo zniževati emisije. Najdostopnejši in najmanj problematičen alternativni vir za avtomobile je trenutno hibridni pogon, ki omogoča majhno porabo, poganja pa ga navadno bencinsko ali dizelsko gorivo, dostopno na vsaki črpalki.

Uporaba bioetanola je pri nas še bolj v povojih, medtem ko na Švedskem že desetino vseh kupljenih vozil predstavljajo vozila na bioetanol, v Braziliji pa se ta delež giblje okrog 80 odstotkov. Na Švedskem in v Braziliji narašča tudi uporaba tako imenovanih FFV-jev - to so vozila s sistemom za prilagajanje tipu goriva, ki omogočajo vožnjo na različne mešanice bencina in bioetanola.

V Sloveniji je od alternativnih goriv na voljo biodizel v čisti obliki in mešanici do petih odstotkov v navadnem dizelskem gorivu, k čemur distributerje goriv zavezuje pravilnik o vsebnosti biogoriv v gorivih za pogon motornih vozil.

Električni avtomobili predstavljajo korak k reševanju in ne ustvarjanju problemov povezanih s podnebnimi spremembami in pomanjkanjem zalog fosilnih goriv: neposredno ne ustvarjajo toplogrednih plinov, poleg tega jih lahko napajamo z elektriko iz obnovljivih virov energije (OVE), a tudi uporaba elektrike iz fosilnih goriv zmanjšuje raven emisij CO₂. Električni avto prav tako prepotuje dva krat tolikšno razdaljo z energijo kot klasično vozilo; zaradi maloštevilnih premikajočih se delov (klasično vozilo jih ima sto) potrebuje bistveno manj vzdrževanja, prav tako ni menjalnika, sklopke, motornega olja; vsakič ko zaviramo celo proizvajamo elektriko.

Glede prevoznih sredstev je Komisija opredelila vrsto ukrepov, ki bi lahko prispevali k doseganju cilja EU, zlasti strožja merila učinkovitosti goriv za osebna vozila in lahka tovorna vozila ter druge tehnološke izboljšave. To sporočilo zagotavlja podlago za izmenjavo z drugimi evropskimi institucijami in vsemi zainteresiranimi stranmi v zvezi z izvajanjem naslednje stopnje strategije Skupnosti za zmanjšanje emisij CO₂ iz lahkih tovornih vozil in povečanje učinkovitosti porabe goriva, da se doseže cilj EU 95 g CO₂/km do leta 2020.

Uporaba alternativnih goriv je bistvena za zmanjšanje odvisnosti od uvoza tujega goriva, ter za izboljšanje kakovosti zraka in onesnaževanja. Od leta 1920 poznamo naslednja alternativna goriva, ki so bila oz. so možna za komercialne namene:

- biodizel
- elektrika
- etanol
- vodik
- metan
- naravni plin
- propan
- bioetanol

Cilj glede povprečnih emisij CO₂ pri novih osebnih vozilih in kdaj bo ta dosežen

Komisija si bo s celostnim pristopom prizadevala za doseg cilja 95 g CO₂/km do leta 2020.

TO je mogoče doseči s povezavo ukrepov EU in ukrepov držav članic. Komisija bo po možnosti leta 2007 in najpozneje do sredine leta 2008 predlagala zakonodajni okvir za obvezno zmanjšanje emisij CO₂, da bi z izboljšavo tehnologije motornih vozil EU dosegla cilj 130g/km za nov vozni park in nadaljnjo zmanjšanje v višini 10 g/km CO₂ ali enakovredno zmanjšanje CO₂, če bo to tehnično potrebno, z drugimi tehnološkimi izboljšavami in s povečano uporabo biogoriv ter zlasti z:

1. določitev minimalnih zahtev učinkovitosti za klimatske naprave;
2. obvezno vgradnjo sistemov za nadzor tlaka pnevmatik;
3. določitev najvišjih mej kotalnega upora pnevmatik v EU za pnevmatike na osebnih vozilih in lahkih gospodarskih vozilih;
4. uporabo indikatorjev prestavnega položaja, pri čemer bo upoštevala, do kakšne mere potrošniki med dejansko vožnjo te naprave tudi uporabljajo;
5. učinkovitejšo porabo goriva pri lahkih gospodarskih vozilih (kombijih) s ciljem doseči 160 g/km CO₂ do leta 2015;
6. povečano uporabo biogoriv, kar bo zmanjšalo vpliv na okolje.

Na spletni strani Agencije Republike Slovenije za okolje si lahko ogledate objavljene podatke o kakovosti zunanjega zraka v Republiki Sloveniji:

- www.arso.gov.si

Višina davka na motorna vozila za posamezen novi osebni avtomobil je odvisna od višine specifičnih emisij CO₂.

www.mercedes-benz.si

V času tiska so bili vsi navedeni podatki točni. Pridržujemo si pravico do napak v vsebini. Pridržujemo si pravico do sprememb.

Generalno zastopstvo Daimler AG za znamko Mercedes-Benz v Sloveniji:

AUTOCOMMERCE, trgovina z vozili in deli, vzdrževanje motornih vozil, d.o.o., Baragova ulica 10, 1000 Ljubljana
T +386 (0)1 588 3000 | F +386 (0)1 588 3519 | E info@autocommerce.si | www.autocommerce.si

Izdaja: junij 2020