



Priročnik o varčni porabi goriva in emisijah CO₂

novih osebnih vozil Mercedes-Benz in smart

Izdaja: maj 2011



Mercedes-Benz

Nasveti voznikom

Pravilna uporaba vozila, redno vzdrževanje ter način vožnje (izogibanje agresivni vožnji, vožnja pri nizkih hitrostih, predvidevanje zaviranja, ustrezno napolnjene pnevmatike, izogibanja težkim bremenom) izboljšajo porabo goriva in zmanjšajo emisije CO₂ iz njihovega vozila.

Evropska komisija in Evropska naftna industrija sta zbrali nekaj nasvetov s katerimi lahko vplivamo, da bomo pri vožnji zmanjšali porabo goriva ter na ta način prispevali k izboljšanju porabe goriva in zmanjšanju emisij CO₂ iz vozila.

1. Poskrbite, da bo vaše vozilo redno in dobro vzdrževano. Stalno preverjajte nivo olja. Pravilno vzdrževana vozila delujejo bolj učinkovito in pripomorejo k zniževanju emisij CO₂.
2. Vključite klimatsko napravo samo, kadar je potrebno. Prekomerna uporaba klimatske naprave povečuje porabo goriva in emisije CO₂ do 5 %.
3. Vsak mesec preverite tlak v pnevmatikah. Premalo napolnjene pnevmatike lahko povečajo porabo goriva do 4 %.
4. Zaprite okna, še zlasti pri višjih hitrostih, ter odstranite prazne strešne prtljažnike. Ta ukrep bo zmanjšal upor vetra in lahko zmanjša porabo goriva in emisije CO₂ do 10 %.
5. Vozite premišljeno in predvsem s prilagojeno hitrostjo. Vsakič, ko nenadoma pospešujete ali zavirate, motor porabi več goriva in proizvaja več CO₂.
6. Pri pospeševanju čim hitreje prestavite v višjo prestavo. Višje prestave (4., 5. ali 6.) so varčnejše z vidika porabe goriva.
7. Odstranite nepotrebno težo iz prtljažnika in zadnjih sedežev. Bolj kot je avto obremenjen, težje deluje motor in višja je poraba goriva.
8. Takoj po zagonu motorja začnite z vožnjo in ugasnite motor, ko stojite na mestu več kot minuto. Sodobni motorji vam omogočajo takojšen začetek vožnje in tako nižjo porabo goriva.
9. Poskušajte predvideti prometni pretok. Spremljajte dogajanje pred vami s čim večje razdalje, da se v toku prometa izognete nepotrebni zaustavljanju in speljevanju.
10. Razmislite o možnosti, da se z drugimi dogovorite za skupno vožnjo v službo ali na prostočasne aktivnosti. Pripomogli boste k zmanjšanju prometnih zamaškov in porabe goriva.

Razlaga o učinkih emisij toplogrednih plinov, podnebnih spremembah in vlogi motornih vozil pri tem

EU je vodilna na področju mednarodnih prizadevanj za boj proti podnebnim spremembam in mora zmanjšati emisije toplogrednih plinov, k čemur se je zavezala v Kjotskem protokolu.

Komisija je januarja 2007 predlagala, da „EU v okviru mednarodnih pogajanj uveljavlja cilj 30-odstotnega zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v razvitih državah do leta 2020 (v primerjavi z vrednostmi iz leta 1990)“ in da „mora EU že zdaj sprejeti trdno neodvisno zavezo, da bo do leta 2020 dosegla najmanj 20 % znižanje emisij toplogrednih plinov (v primerjavi z vrednostmi iz leta 1990)“. Da se prepreči izkrivljanje konkurence ter zagotovi pravičnost na gospodarskem in socialnem področju, morajo k zmanjšanju emisij prispevati vsi sektorji.

Osebna vozila so pomemben del vsakdanjega življenja številnih Evropejcev, avtomobilska industrija pa je pomemben vir zaposlovanja in rasti v mnogih regijah EU. Vendar uporaba osebnih vozil bistveno vpliva na podnebne spremembe, saj približno 12 % vseh emisij ogljikovega dioksida (CO₂), glavnega toplogrednega plina, v EU nastane zaradi porabe goriva osebnih vozil. Kljub bistvenemu izboljšanju na področju tehnologije vozil – zlasti učinkovitosti porabe goriva, ki zmanjšuje tudi emisije CO₂ – se vpliv večjega prometa in velikosti osebnih vozil ni nevtraliziral. Čeprav je celotna EU v obdobju 1990–2004 zmanjšala emisije toplogrednih plinov za malo manj kot 5 %, so se emisije CO₂ zaradi cestnega prometa povečale za 26 %.

Zato je Evropski svet junija 2006 soglasno potrdil, da mora „v skladu s strategijo EU o emisijah CO₂ lahkih tovornih vozil [...] povprečen nov vozni park doseči emisije CO₂ v višini 140 g CO₂/km (2008/09) in 120 g CO₂/km (2012)“. Evropski parlament je pozval k „politiki odločnih ukrepov za zmanjšanje emisij v prometu, vključno z uvedbo predpisanih mejnih vrednosti emisij CO₂ za nova vozila, z namenom srednjeročnega doseganja 80 do 100 g CO₂/km emisij za nova vozila ter s pomočjo trgovanja z emisijami med proizvajalci motornih vozil“.

V akcijskem načrtu energetske učinkovitosti je Komisija oktobra 2006 opozorila, da „bo treba za obravnavo energetske učinkovitosti in emisij CO₂ iz avtomobilov v zakonodaji 2007 predlagati, da se do leta 2012 zagotovi doseganje cilja 120 g CO₂/km s celovitim in doslednim pristopom v skladu z dogovorjenim ciljem EU“. Komisija je v paketu o energiji in podnebnju januarja 2007 poudarila, da „bodo nadaljnji ukrepi za zmanjševanje emisij CO₂ iz osebnih avtomobilov predlagani v prihodnjem sporočilu, da bi s celovitim in doslednim pristopom dosegli cilj 120 g CO₂/km do leta 2012. Proučile se bodo tudi možnosti za nadaljnje zmanjševanje po letu 2012“.

Če ukrepi ne bodo učinkoviti, se bodo emisije zaradi potniškega cestnega prometa v naslednjih letih še povečale, kar bo ogrozilo prizadevanja EU za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v skladu s Kjotskim protokolom in tistih, ki ta okvir presegajo, posledice prizadevanj pa bodo čutili tudi drugi sektorji, ki so v okviru mednarodne konkurence bolj izpostavljeni.

Nasprotno bo zmanjšanje emisij iz osebnih vozil prispevalo k zmanjšanju podnebnih sprememb in odvisnosti od uvoženega goriva ter k izboljšanju kakovosti zraka in s tem zdravja evropskih državljanov. K doseganju tega bosta bistveno prispevala boljša učinkovitost porabe goriva v vozilih in večja uporaba alternativnih goriv, zlasti biogoriv.

Glede goriv je Komisija predlagala uvedbo obveznih zahtev s spremembo direktive o kakovosti goriva, kar naj bi pripomoglo k postopni dekarbonizaciji cestnih goriv. Poleg tega je Komisija pred kratkim poročala o izvajanju direktive o biogorivih in bo v kratkem sprejela predlog za spremembo te direktive. V tem sporočilu Komisija predlaga tudi povečano uporabo biogoriv kot del celostnega pristopa k zmanjšanju emisij CO₂ iz osebnih avtomobilov.

Alternativna goriva

Danes poznamo kar nekaj alternativnih in naprednih goriv, ki so v uporabi ali v razvoju. Res je, da je za enkrat na naših bencinskih servisih na voljo le plin kot alternativa in na nekaterih črpalkah tudi čisti biodizel, vseeno pa se vse več "navadnih smrtnikov" zanima za takšna goriva.

Veliko pa je tudi goriv v razvoju, za katere obstaja velika verjetnost, da postanejo priznana kot alternativna goriva, saj prav tako pomagajo zniževati emisije. Najdostopnejši in najmanj problematičen alternativni vir za avtomobile je trenutno hibridni pogon, ki omogoča majhno porabo, poganja pa ga navadno bencinsko ali dizelsko gorivo, dostopno na vsaki črpalki.

Uporaba bioetanola je pri nas še bolj v povojih, medtem ko na Švedskem že desetino vseh kupljenih vozil predstavljajo vozila na bioetanol, v Braziliji pa se ta delež giblje okrog 80 odstotkov. Na Švedskem in v Braziliji narašča tudi uporaba tako imenovanih FFV-jev - to so vozila s sistemom za prilagajanje tipu goriva, ki omogočajo vožnjo na različne mešanice bencina in bioetanola.

V Sloveniji je od alternativnih goriv na voljo biodizel v čisti obliki in mešanici do petih odstotkov v navadnem dizelskem gorivu, k čemur distributerje goriv zavezuje pravilnik o vsebnosti biogoriv v gorivih za pogon motornih vozil.

Električni avtomobili predstavljajo korak k reševanju in ne ustvarjanju problemov povezanih s podnebnimi spremembami in pomanjkanjem zalog fosilnih goriv: neposredno ne ustvarjajo toplogrednih plinov, poleg tega jih lahko napajamo z elektriko iz obnovljivih virov energije (OVE), a tudi uporaba elektrike iz fosilnih goriv zmanjšuje raven emisij CO₂. Električni avto prav tako prepotuje dva krat tolikšno razdaljo z energijo kot klasično vozilo; zaradi maloštevilnih premikajočih se delov (klasično vozilo jih ima sto) potrebuje bistveno manj vzdrževanja, prav tako ni menjalnika, sklopke, motornega olja; vsakič ko zaviramo celo proizvajamo elektriko.

Glede prevoznih sredstev je Komisija opredelila vrsto ukrepov, ki bi lahko prispevali k doseganju cilja EU, zlasti strožja merila učinkovitosti goriv za osebna vozila in lahka tovorna vozila ter druge tehnološke izboljšave. To sporočilo zagotavlja podlago za izmenjavo z drugimi evropskimi institucijami in vsemi zainteresiranimi stranmi v zvezi z izvajanjem naslednje stopnje strategije Skupnosti za zmanjšanje emisij CO₂ iz lahkih tovornih vozil in povečanje učinkovitosti porabe goriva, da se doseže cilj EU 120 g CO₂/km do leta 2012.

Uporaba alternativnih goriv je bistvena za zmanjšanje odvisnosti od uvoza tujega goriva, ter za izboljšanje kakovosti zraka in onesnaževanja. Od leta 1920 poznamo naslednja alternativna goriva, ki so bila oz. so možna za komercialne namene:

- biodizel
- elektrika
- etanol
- vodik
- metan
- naravni plin
- propan
- bioetanol

Cilj glede povprečnih emisij CO₂ pri novih osebnih vozilih in kdaj bo ta dosežen

Komisija si bo s celostnim pristopom prizadevala za doseg cilja **120 g CO₂/km do leta 2012**.

To je mogoče doseči s povezavo ukrepov EU in ukrepov držav članic. Komisija bo po možnosti leta 2007 in najpozneje do sredine leta 2008 predlagala **zakonodajni okvir** za obvezno zmanjšanje emisij CO₂, da bi z izboljšavo tehnologije motornih vozil do leta 2012 EU dosegla cilj 130g/km za nov vozni park in nadaljnjo zmanjšanje v višini 10 g/km CO₂ ali enakovredno zmanjšanje CO₂, če bo to tehnično potrebno, z drugimi **tehnološkimi izboljšavami in s povečano uporabo biogoriv** ter zlasti z:

1. določitev minimalnih zahtev učinkovitosti za klimatske naprave;
2. obvezno vgradnjo sistemov za nadzor tlaka pnevmatik;
3. določitev najvišjih mej kotalnega upora pnevmatik v EU za pnevmatike na osebnih vozilih in lahkih gospodarskih vozilih;
4. uporabo indikatorjev prestavnega položaja, pri čemer bo upoštevala, do kakšne mere potrošniki med dejansko vožnjo te naprave tudi uporabljajo;
5. učinkovitejšo porabo goriva pri lahkih gospodarskih vozilih (kombijih) s ciljem doseči 175 g/km CO₂ do leta 2012 in 160 g/km CO₂ do leta 2015;
6. povečano uporabo biogoriv, kar bo zmanjšalo vpliv na okolje.

Poraba goriva in emisije CO₂ pri novih osebnih vozilih Mercedes-Benz in smart

Vrednost uradne porabe goriva je izražena v litrih na 100 km (l/100km) in je zaokrožena na eno decimalno mesto
Uradne specifikacije emisije CO₂ so izražene v gramih na kilometer (g/km) in so zaokrožene na najbližje celo število.

MODEL	Prostornina ccm	Moč motorja kW	Prenos moči	Gorivo	Poraba goriva						CO2 emisije		
					Znotraj mestnih omejitev		Izven mestnih omejitev		Kombinirano		Kombinirano		
					(l/100km, m3/100km, glede na priporočilo 80/1268 EEC)						(g/kg)		
					min	max	min	max	min	max	min	max	
BENCIN													
smart fortwo kupe	999	45	R	B	4,5	4,5	3,9	3,9	4,2	4,2	97	97	
smart fortwo kupe	999	52	R	B	4,5	4,5	3,9	3,9	4,2	4,2	97	97	
smart fortwo kupe	999	45	S	B	4,6	4,6	4,0	4,0	4,3	4,3	98	98	
smart fortwo kupe	999	52	S	B	4,6	4,6	4,0	4,0	4,3	4,3	98	98	
smart fortwo kabriolet	999	52	R	B	4,6	4,6	4,0	4,0	4,3	4,3	99	99	
smart fortwo kabriolet	999	52	S	B	4,7	4,7	4,1	4,1	4,4	4,4	100	100	
smart fortwo kupe	999	62	R	B	6,2	6,2	4,0	4,0	4,9	4,9	114	114	
smart fortwo kabriolet	999	62	R	B	6,2	6,2	4,0	4,0	4,9	4,9	114	114	
smart fortwo kupe	999	62	S	B	6,3	6,3	4,1	4,1	4,9	4,9	115	115	
smart fortwo kabriolet	999	62	S	B	6,3	6,3	4,1	4,1	4,9	4,9	115	115	
smart fortwo BRABUS kupe	999	72	S	B	6,4	6,4	4,4	4,4	5,2	5,2	119	119	
smart fortwo BRABUS kabriolet	999	72	S	B	6,4	6,4	4,4	4,4	5,2	5,2	119	119	
A 160 BlueEFFICIENCY	1498	70	R	B	7,5	7,8	5,1	5,2	6,0	6,2	139	143	
SLK 200 BlueEFFICIENCY	1796	135	S	B	8,3	8,6	4,9	5,3	6,1	6,5	142	151	
B 160 BlueEFFICIENCY	1498	70	R	B	8,1	8,2	5,4	5,6	6,4	6,6	149	152	
A 180 BlueEFFICIENCY	1699	85	R	B	8,1	8,2	5,2	5,7	6,3	6,6	145	153	
B 180 BlueEFFICIENCY	1699	85	R	B	8,0	8,2	5,3	5,7	6,3	6,6	146	153	
SLK 250 BlueEFFICIENCY	1796	150	S	B	8,4	8,7	5,0	5,4	6,2	6,6	144	153	
SLK 200 BlueEFFICIENCY	1796	135	R	B	8,9	9,3	5,0	5,3	6,4	6,8	149	158	
A 200	2034	100	R	B	8,7	8,9	5,6	5,6	6,7	6,8	156	159	
C 180 BlueEFFICIENCY limuzina	1796	115	S	B	8,7	8,9	5,0	5,7	6,4	6,9	148	160	
E 200 CGI BlueEFFICIENCY limuzina	1796	135	S	B	8,8	9,1	5,2	5,6	6,5	6,9	152	160	
C 200 BlueEFFICIENCY limuzina	1796	135	S	B	8,7	9,0	5,1	5,6	6,4	6,9	150	161	
C 250 BlueEFFICIENCY limuzina	1796	150	S	B	8,7	9,0	5,1	5,6	6,4	6,9	150	161	
E 200 BlueEFFICIENCY kupe	1796	135	S	B	8,6	9,1	5,2	5,7	6,4	6,9	149	161	
E 250 BlueEFFICIENCY kupe	1796	150	S	B	8,6	9,1	5,2	5,7	6,4	6,9	149	161	
C 200 BlueEFFICIENCY T model	1796	135	S	B	8,9	9,1	5,4	5,7	6,7	6,9	155	162	
C 250 BlueEFFICIENCY T model	1796	150	S	B	8,9	9,1	5,4	5,7	6,7	6,9	155	162	
C 180 BlueEFFICIENCY kupe	1796	115	S	B	8,8	9,0	5,1	5,8	6,5	7,0	150	162	
E 250 CGI BlueEFFICIENCY limuzina	1796	150	S	B	8,9	9,2	5,3	5,7	6,6	7,0	154	162	
C 180 BlueEFFICIENCY T model	1796	115	S	B	8,7	9,0	5,4	5,8	6,6	7,0	155	163	
C 250 BlueEFFICIENCY kupe	1796	150	S	B	8,8	9,1	5,2	5,7	6,5	7,0	152	163	
E 200 CGI BlueEFFICIENCY T model	1796	135	S	B	8,9	9,1	5,5	5,7	6,8	7,0	159	163	
E 250 CGI BlueEFFICIENCY T model	1796	150	S	B	8,9	9,1	5,5	5,7	6,8	7,0	159	163	
B 200	2034	100	R	B	8,8	9,1	5,5	5,7	6,7	7,0	158	164	
C 350 BlueEFFICIENCY limuzina	3498	225	S	B	9,4	9,6	5,3	5,6	6,8	7,0	159	164	
C 350 BlueEFFICIENCY kupe	3498	225	S	B	9,4	9,6	5,3	5,6	6,8	7,0	159	164	
E 200 BlueEFFICIENCY kabriolet	1796	135	S	B	8,8	9,0	5,5	5,8	6,7	7,0	157	164	
E 250 BlueEFFICIENCY kabriolet	1796	150	S	B	8,8	9,0	5,5	5,8	6,7	7,0	157	164	
CLS 350 BlueEFFICIENCY	1498	225	S	B	9,1	9,5	5,4	5,6	6,8	7,0	159	164	
E 200 BlueEFFICIENCY kupe	1796	135	R	B	9,7	9,7	5,3	5,8	6,9	7,2	160	167	
E 350 BlueEFFICIENCY kupe	3498	225	S	B	9,7	9,8	5,4	5,6	7,0	7,2	164	167	
SLK 350 BlueEFFICIENCY	3498	225	S	B	9,9	9,9	5,5	5,5	7,1	7,1	167	167	
A 160	1498	70	S	B	8,7	8,9	5,7	6,2	6,8	7,2	159	168	
C 200 BlueEFFICIENCY limuzina	1796	135	R	B	9,3	9,8	5,2	5,8	6,6	7,2	154	168	
C 180 BlueEFFICIENCY limuzina	1796	115	R	B	9,3	9,6	5,2	5,9	6,7	7,3	157	169	
C 180 BlueEFFICIENCY kupe	1796	115	R	B	9,3	9,6	5,2	5,9	6,7	7,3	157	169	
C 350 BlueEFFICIENCY T model	3498	225	S	B	9,7	9,9	5,6	5,8	7,1	7,3	165	170	

A 180	1699	85	S	B	8,8	9,2	5,7	6,2	6,8	7,3	159	171
E 200 CGI BlueEFFICIENCY limuzina	1796	135	R	B	9,8	10,0	5,6	5,9	7,1	7,4	165	172
B 160	1498	70	S	B	8,7	8,9	6,2	6,4	7,1	7,3	168	173
E 200 BlueEFFICIENCY kabriolet	1796	135	R	B	9,9	10,1	5,7	6,0	7,2	7,4	168	173
E 350 BlueEFFICIENCY kabriolet	3498	225	S	B	10,0	10,2	5,6	5,9	7,2	7,5	168	175
C 180 BlueEFFICIENCY T model	1796	115	R	B	9,3	9,9	5,4	6,1	6,8	7,5	160	176
B 180	1699	85	S	B	9,2	9,4	6,2	6,4	7,3	7,5	173	177
C 200 BlueEFFICIENCY T model	1796	135	R	B	9,6	10,2	5,5	6,2	6,9	7,6	160	177
A 200	2034	100	S	B	9,8	9,8	6,1	6,3	7,4	7,6	174	178
C 350 4MATIC BlueEFFICIENCY limuzina	3498	225	S	B	10,0	10,1	5,9	6,1	7,4	7,6	174	178
B 200	2034	100	S	B	9,7	9,9	6,2	6,4	7,5	7,7	177	182
E 200 CGI BlueEFFICIENCY T model	1796	135	R	B	10,5	10,5	6,1	6,4	7,7	7,8	180	183
S 350 BlueEFFICIENCY	3498	225	S	B	10,2	10,6	6,0	6,3	7,6	7,9	177	184
S 350 BlueEFFICIENCY dolga izvedba	3498	225	S	B	10,3	10,7	6,1	6,4	7,7	8,0	179	186
S 400 HYBRID	3498	205	S	B	10,7	10,9	6,3	6,5	7,9	8,1	186	189
S 400 HYBRID dolga izvedba	3498	205	S	B	10,8	11,0	6,4	6,6	8,0	8,2	188	191
S 350 4MATIC BlueEFFICIENCY	3498	225	S	B	10,8	10,9	6,5	6,7	8,1	8,3	189	193
S 350 4MATIC BlueEFFICIENCY dolga izvedba	3498	225	S	B	10,8	10,9	6,5	6,7	8,1	8,3	189	193
GLK 350 4MATIC	3498	225	S	B	10,5	11,0	6,9	7,4	8,2	8,7	194	203
E 350 CGI BlueEFFICIENCY limuzina	3498	215	S	B	12,4	12,5	6,3	6,6	8,5	8,8	199	205
E 350 CGI BlueEFFICIENCY T model	3498	215	S	B	12,3	12,8	6,5	6,6	8,6	8,9	200	208
E 500 kupe	4663	300	S	B	12,7	12,7	6,8	6,8	8,9	8,9	209	209
CLS 500 BlueEFFICIENCY	4663	300	S	B	12,5	12,5	6,9	6,9	9,0	9,0	209	209
E 500 kabriolet	4663	300	S	B	12,9	12,9	6,9	6,9	9,1	9,1	213	213
SL 300	2996	170	S	B	13,5	13,5	6,8	6,8	9,3	9,3	217	217
S 500 BlueEFFICIENCY	4663	320	S	B	12,9	13,4	7,3	7,4	9,4	9,6	219	224
S 500 BlueEFFICIENCY dolga izvedba	4663	320	S	B	12,9	13,4	7,3	7,4	9,4	9,6	219	224
SL 350	3498	232	S	B	13,8	13,8	7,2	7,2	9,7	9,7	226	226
E 350 4MATIC limuzina	3498	200	S	B	13,6	13,8	7,3	7,5	9,6	9,8	226	229
S 500 4MATIC BlueEFFICIENCY	4663	320	S	B	13,8	13,8	7,5	7,6	9,8	9,8	228	229
E 63 AMG limuzina	5461	386	S	B	13,8	13,8	7,5	7,5	9,8	9,8	230	230
CLS 63 AMG	5461	386	S	B	13,9	13,9	7,6	7,6	9,9	9,9	231	231
S 500 4MATIC BlueEFFICIENCY dolga izvedba	4663	320	S	B	13,9	13,9	7,6	7,7	9,9	9,9	230	231
CL 500 BlueEFFICIENCY	4663	320	S	B	13,5	13,9	7,2	7,6	9,5	9,9	224	232
E 63 AMG T model	5461	386	S	B	13,9	13,9	7,8	7,8	10,0	10,0	234	234
E 350 4MATIC T model	3498	200	S	B	14,2	14,3	7,8	8,0	10,2	10,3	238	241
CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY	4663	320	S	B	13,9	14,0	7,6	7,9	9,9	10,1	237	242
S 63 AMG	5461	400	S	B	14,4	14,4	8,2	8,2	10,5	10,5	244	244
S 63 AMG dolga izvedba	5461	400	S	B	14,4	14,4	8,2	8,2	10,5	10,5	244	244
CL 63 AMG	5461	400	S	B	14,4	14,4	8,2	8,2	10,5	10,5	244	244
R 300 dolga izvedba	2996	170	S	B	14,0	14,0	8,5	8,8	10,5	10,7	246	251
E 500 T model	5461	285	S	B	16,2	16,3	8,0	8,1	11,1	11,2	258	260
E 500 limuzina	5461	285	S	B	16,2	16,7	7,7	8,0	10,8	11,2	253	261
E 500 4MATIC limuzina	5461	285	S	B	16,3	16,6	8,0	8,2	11,0	11,3	258	264
SL 500	5461	285	S	B	17,3	17,3	8,4	8,4	11,6	11,6	272	272
R 350 4MATIC	3498	200	S	B	15,8	16,1	9,2	9,4	11,6	11,8	271	279
R 350 4MATIC dolga izvedba	3498	200	S	B	15,9	16,1	9,3	9,5	11,7	11,9	274	279
C 63 AMG limuzina	6208	336	S	B	18,2	18,2	8,4	8,4	12,0	12,0	280	280
C 63 AMG kupe	6208	336	S	B	18,2	18,2	8,4	8,4	12,0	12,0	280	280
ML 350 4MATIC	3498	200	S	B	15,2	15,7	9,2	9,9	11,4	12,0	266	281
Viano 3,5	3498	190	S	B	16,5	16,5	9,5	9,5	12,1	12,1	284	284
C 63 AMG T model	6208	336	S	B	18,6	18,6	8,5	8,5	12,2	12,2	285	285
ML 500 4MATIC	5461	285	S	B	18,0	18,0	10,2	10,2	13,1	13,1	304	304
SLS AMG	6208	420	S	B	19,9	19,9	9,3	9,3	13,2	13,2	308	308
R 500 4MATIC dolga izvedba	5461	285	S	B	18,6	18,8	10,0	10,2	13,2	13,4	306	311
GL 450 4MATIC	4663	250	S	B	18,4	18,6	10,5	10,7	13,4	13,6	312	317
GL 500 4MATIC	5461	285	S	B	18,9	19,0	10,6	10,8	13,6	13,8	317	322
SL 600	5513	380	S	B	21,1	21,1	9,6	9,6	13,9	13,9	326	326
CL 600	5513	380	S	B	21,2	21,2	9,6	9,9	13,8	14,0	322	328
SL 63 AMG	6208	386	S	B	21,7	21,7	9,7	9,7	14,1	14,1	328	328
S 600 dolga izvedba	5513	380	S	B	21,5	21,7	9,7	9,9	14,1	14,2	329	332
S 65 AMG dolga izvedba	5980	463	S	B	21,8	21,8	9,9	9,9	14,3	14,3	334	334
CL 65 AMG	5980	463	S	B	21,8	21,8	9,9	9,9	14,3	14,3	334	334
G 500	5461	285	S	B	20,0	20,0	11,9	11,9	14,9	14,9	348	348
G 55 AMG	5439	373	S	B	21,6	21,6	12,6	12,6	15,9	15,9	372	372

MODEL	Prostornina cm	Moč motorja kW	Prenos moči	Gorivo	Poraba goriva						CO2 emisije	
					Znotraj mestnih omejitev		Izven mestnih omejitev		Kombinirano		Kombinirano	
					(l/100km, m3/100km, glede na priporočilo 80/1268 EEC)						(g/kg)	
					min	max	min	max	min	max	min	max

DIZEL

smart fortwo kupe	799	40	R	D	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	86	86
smart fortwo kabriolet	799	40	R	D	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	86	86
smart fortwo kupe	799	40	S	D	3,4	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3	87	87
smart fortwo kabriolet	799	40	S	D	3,4	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3	87	87
A 160 CDI BlueEFFICIENCY	1991	60	R	D	5,4	5,8	3,9	4,1	4,5	4,7	118	125
E 220 CDI BlueEFFICIENCY kupe	2143	125	R	D	5,9	6,1	4,0	4,4	4,7	5,0	123	131
C 220 CDI BlueEFFICIENCY limuzina	2143	125	R	D	5,6	6,3	3,7	4,3	4,4	5,1	117	133
C 220 CDI BlueEFFICIENCY kupe	2143	125	R	D	5,6	6,3	3,7	4,3	4,4	5,1	117	133
C 220 CDI BlueEFFICIENCY T model	2143	125	R	D	6,0	6,3	4,0	4,5	4,7	5,2	124	135
C 220 CDI BlueEFFICIENCY limuzina	2143	125	S	D	6,0	6,4	4,1	4,5	4,8	5,2	125	136
C 250 CDI BlueEFFICIENCY limuzina	2143	150	S	D	6,0	6,4	4,1	4,5	4,8	5,2	125	136
A 180 CDI	1991	80	R	D	6,1	6,5	4,2	4,4	4,9	5,2	128	138
C 220 CDI BlueEFFICIENCY T model	2143	125	S	D	6,3	6,4	4,3	4,6	5,1	5,3	134	138
C 250 CDI BlueEFFICIENCY T model	2143	150	S	D	6,3	6,4	4,3	4,6	5,1	5,3	134	138
E 220 CDI BlueEFFICIENCY limuzina	2143	125	S	D	6,2	6,6	4,2	4,5	4,9	5,3	129	138
E 250 CDI BlueEFFICIENCY limuzina	2143	150	S	D	6,2	6,6	4,2	4,5	4,9	5,3	129	138
E 220 CDI BlueEFFICIENCY kupe	2143	125	S	D	6,4	6,6	4,0	4,5	4,9	5,3	128	138
E 250 CDI BlueEFFICIENCY kupe	2143	150	R	D	6,3	6,7	4,0	4,4	4,9	5,3	128	138
E 250 CDI BlueEFFICIENCY kupe	2143	150	S	D	6,4	6,6	4,0	4,5	4,9	5,3	128	138
CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY	2143	150	S	D	6,4	6,5	4,4	4,5	5,1	5,3	134	138
A 200 CDI	1991	103	R	D	6,5	6,6	4,3	4,4	5,1	5,3	135	139
B 180 CDI	1991	80	R	D	6,7	6,7	4,4	4,5	5,2	5,3	136	139
B 200 CDI	1991	103	R	D	6,6	6,6	4,5	4,6	5,2	5,3	136	139
C 200 CDI BlueEFFICIENCY limuzina	2143	100	R	D	5,9	6,3	4,1	4,7	4,8	5,3	125	139
C 220 CDI BlueEFFICIENCY kupe	2143	125	S	D	6,1	6,5	4,2	4,6	4,9	5,3	128	139
C 250 CDI BlueEFFICIENCY kupe	2143	150	S	D	6,1	6,5	4,2	4,6	4,9	5,3	128	139
E 220 CDI BlueEFFICIENCY limuzina	2143	125	R	D	6,2	6,6	4,2	4,6	5,0	5,3	130	139
E 250 CDI BlueEFFICIENCY limuzina	2143	150	R	D	6,2	6,6	4,2	4,6	5,0	5,3	130	139
C 200 CDI BlueEFFICIENCY limuzina	2143	100	S	D	6,1	6,4	4,3	4,7	4,9	5,3	129	140
C 250 CDI BlueEFFICIENCY limuzina	2143	150	R	D	6,1	6,7	4,0	4,5	4,8	5,3	125	140
C 200 CDI BlueEFFICIENCY T model	2143	100	R	D	6,0	6,4	4,1	4,8	4,8	5,4	127	141
C 250 CDI BlueEFFICIENCY T model	2143	150	R	D	6,3	6,7	4,1	4,6	4,9	5,4	128	141
E 200 CDI BlueEFFICIENCY limuzina	2143	100	R	D	6,3	6,5	4,4	4,7	5,1	5,4	134	141
E 200 CDI BlueEFFICIENCY limuzina	2143	100	S	D	6,3	6,5	4,4	4,7	5,1	5,4	134	141
E 220 CDI BlueEFFICIENCY T model	2143	125	R	D	6,5	6,6	4,4	4,6	5,2	5,4	136	141
E 250 CDI BlueEFFICIENCY T model	2143	150	R	D	6,5	6,6	4,4	4,6	5,2	5,4	136	141
E 220 CDI BlueEFFICIENCY kabriolet	2143	125	R	D	6,4	6,7	4,4	4,7	5,1	5,4	135	142
E 220 CDI BlueEFFICIENCY kabriolet	2143	125	S	D	6,6	6,7	4,5	4,6	5,3	5,4	138	142
E 250 CDI BlueEFFICIENCY kabriolet	2143	150	R	D	6,4	6,7	4,4	4,7	5,1	5,4	135	142
E 250 CDI BlueEFFICIENCY kabriolet	2143	150	S	D	6,6	6,7	4,5	4,6	5,3	5,4	138	142
C 250 CDI BlueEFFICIENCY kupe	2143	150	R	D	6,2	6,8	4,1	4,6	4,9	5,4	128	143
E 220 CDI BlueEFFICIENCY T model	2143	125	S	D	6,4	6,6	4,6	4,8	5,3	5,5	139	143
E 250 CDI BlueEFFICIENCY T model	2143	150	S	D	6,4	6,6	4,6	4,8	5,3	5,5	139	143
C 200 CDI BlueEFFICIENCY T model	2143	100	S	D	6,2	6,5	4,5	4,9	5,1	5,5	134	144
E 200 CDI BlueEFFICIENCY T model	2143	100	R	D	6,4	6,7	4,7	4,9	5,3	5,6	140	147
E 200 CDI BlueEFFICIENCY T model	2143	100	S	D	6,4	6,7	4,7	4,9	5,3	5,6	140	147
S 250 CDI BlueEFFICIENCY	2143	150	S	D	7,0	7,1	5,0	5,0	5,7	5,8	149	151
S 250 CDI BlueEFFICIENCY dolga izvedba	2143	150	S	D	7,0	7,1	5,0	5,0	5,7	5,8	149	151
A 160 CDI	1991	60	S	D	7,0	7,6	4,4	4,9	5,4	5,8	142	152
A 180 CDI	1991	80	S	D	7,0	7,6	4,4	4,9	5,4	5,8	142	152
C 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY limuzina	2143	150	S	D	6,7	6,9	4,6	5,0	5,4	5,7	144	152
C 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY T model	2143	150	S	D	6,7	6,9	4,8	5,1	5,5	5,8	147	155

GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY	2143	105	S	D	6,4	6,8	5,1	5,5	5,6	6,0	145	156
GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY	2143	125	S	D	6,4	6,8	5,1	5,5	5,6	6,0	145	156
C 350 CDI BlueEFFICIENCY limuzina	2987	195	S	D	7,2	7,2	5,2	5,3	5,9	6,0	154	157
E 350 CDI BlueEFFICIENCY kabriolet	2987	195	S	D	7,3	7,5	4,9	5,2	6,0	6,1	154	157
B 180 CDI	1991	80	S	D	6,7	7,3	4,9	5,3	5,6	6,0	146	158
A 200 CDI	1991	103	S	D	6,7	6,9	4,8	5,0	5,5	6,0	144	159
GLK 200 CDI BlueEFFICIENCY	2143	105	R	D	6,9	7,4	5,0	5,3	5,7	6,1	149	159
GLK 220 CDI BlueEFFICIENCY	2143	125	R	D	6,9	7,4	5,0	5,3	5,7	6,1	149	159
CLS 350 CDI BleuEFFICIENCY	2987	195	S	D	7,8	7,8	5,0	5,1	6,0	6,1	159	160
C 350 CDI BlueEFFICIENCY T model	2987	195	S	D	7,3	7,4	5,4	5,4	6,0	6,2	159	162
E 350 CDI BlueEFFICIENCY kupe	2987	195	S	D	7,3	7,6	5,3	5,4	6,0	6,2	159	162
B 200 CDI	1991	103	S	D	6,7	8,0	4,9	5,3	5,6	6,3	146	165
GLK 220 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	2143	125	S	D	7,1	7,4	5,5	5,9	6,1	6,5	159	168
GLK 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	2143	150	S	D	7,1	7,4	5,5	5,9	6,1	6,5	159	168
E 350 CDI BlueEFFICIENCY limuzina	2987	195	S	D	7,7	8,3	5,0	5,4	6,0	6,4	159	168
S 350 BlueTEC	2987	190	S	D	7,7	7,9	5,4	5,6	6,2	6,4	164	168
S 350 BlueTEC dolga izvedba	2987	190	S	D	7,7	7,9	5,4	5,6	6,2	6,4	164	168
E 350 CDI BlueEFFICIENCY T model	2987	195	S	D	8,0	8,1	5,5	5,6	6,4	6,5	169	171
E 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY limuzina	2987	195	S	D	8,2	8,3	5,5	5,6	6,6	6,7	173	175
E 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY limuzina	2143	150	S	D	8,0	8,4	5,3	5,8	6,3	6,7	164	176
E 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY T model	2143	150	S	D	8,4	8,5	5,6	5,7	6,6	6,8	174	177
E 300 CDI BlueEFFICIENCY limuzina	2987	170	S	D	8,9	9,4	5,5	5,8	6,8	7,1	179	186
E 350 BlueTEC limuzina	2987	155	S	D	9,7	10,0	5,2	5,6	6,8	7,2	180	188
C 300 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY limuzina	2987	170	S	D	9,1	9,2	5,9	6,1	7,0	7,2	185	189
E 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY T model	2987	195	S	D	8,5	8,8	6,3	6,4	7,1	7,2	187	189
E 350 BlueTEC T model	2987	155	S	D	9,8	9,8	5,7	5,8	7,2	7,3	189	191
E 300 CDI BlueEFFICIENCY T model	2987	170	S	D	8,9	9,4	5,9	6,1	7,0	7,3	185	192
C 300 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY T model	2987	170	S	D	9,2	9,3	6,0	6,4	7,2	7,4	191	195
S 350 BlueTEC 4MATIC	2987	190	S	D	9,9	10,1	5,8	5,9	7,3	7,4	193	195
S 350 BlueTEC 4MATIC dolga izvedba	2987	190	S	D	9,9	10,1	5,8	5,9	7,3	7,4	193	195
Viano 2,0 CDI	2143	100	R	D	8,8	9,0	6,4	6,6	7,2	7,4	190	195
Viano 2,2 CDI	2143	120	R	D	8,8	9,0	6,4	6,6	7,2	7,4	190	195
R 300 CDI BlueEFFICIENCY	2987	140	S	D	9,6	9,9	6,4	6,7	7,6	7,8	199	206
Viano 2,0 CDI	2143	100	S	D	10,0	10,2	6,8	7,0	8,0	8,2	211	216
Viano 2,2 CDI	2143	120	S	D	10,0	10,2	6,8	7,0	8,0	8,2	211	216
GLK 350 CDI	2987	170	S	D	9,9	10,6	6,8	7,1	8,0	8,4	209	220
R 350 CDI 4MATIC	2987	195	S	D	11,0	11,0	7,0	7,0	8,5	8,5	223	223
R 350 CDI 4MATIC dolga izvedba	2987	195	S	D	11,0	11,0	7,0	7,0	8,5	8,5	223	223
R 350 BlueTEC 4MATIC dolga izvedba	2987	155	S	D	11,0	11,0	6,9	7,0	8,4	8,5	222	223
Viano 3,0 CDI	2987	165	S	D	10,8	10,9	7,1	7,2	8,5	8,6	224	226
Viano 2,0 CDI 4MATIC	2143	100	S	D	11,1	11,2	7,4	7,5	8,8	8,9	232	234
Viano 2,2 CDI 4MATIC	2143	120	S	D	11,1	11,2	7,4	7,5	8,8	8,9	232	234
GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	2987	195	S	D	11,1	11,2	7,6	7,7	8,9	9,0	235	238
ML 350 BlueTEC	2987	155	S	D	11,9	12,2	6,7	7,2	8,7	9,1	231	239
ML 300 CDI 4M BlueEFFICIENCY	2987	150	S	D	10,6	11,3	7,1	7,8	8,4	9,1	224	240
GL 350 BlueTEC 4MATIC	2987	155	S	D	12,1	12,1	7,2	7,5	9,0	9,3	239	244
ML 350 CDI	2987	170	S	D	11,1	11,6	7,6	8,1	8,9	9,4	235	246
G 350 BlueTEC	2987	155	S	D	13,6	13,6	9,8	9,8	11,2	11,2	295	295

Legenda:

R - ročni menjalnik

S - samodejni menjalnik

B - bencin

D - dizel

Generalno zastopstvo Daimler AG za znamko Mercedes-Benz v Sloveniji:

AUTOCOMMERCE, trgovina z vozili in deli, vzdrževanje motornih vozil, d.o.o., Baragova ulica 5, 1000 Ljubljana

T +386 (0)1 588 3000 | F +386 (0)1 588 3519 | E info@autocommerce.si | www.autocommerce.si